LANKELEISI

Utilisateurs de v é los é lectriques Manuellement



ATTENTION

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre vélo électrique lanclers. Si vous ne comprenez pas ces informations ou si vous ne couvrez pas les questions abordées dans cette brochure, veuillez contacter votre revendeur.

Bienvenue à lanclacey

Merci d'avoir choisi le vélo électrique lancolesi

Bienvenue sur votre nouveau vélo électrique lancolesi! Vous entrez dans un nouveau monde de confort, de luxe et de flexibilité. Que vous cherchiez une alternative écologique à une voiture à essence normale, un moyen amusant d'éviter les embouteillages ou que vous souhaitiez simplement passer plus de temps à l'extérieur, nous espérons que vous apprécierez votre nouveau vélo électrique. Dans une vie pleine de vents contraires et favorables, nous sommes honorés d'être le vent derrière vous.

Si vous avez des questions ou des commentaires, n'hésitez pas à nous contacter:

Email: **ming@lklsebike.com**

wed: **lklsebike.com**

Numéro d'identification du véhicule / Numéro de série

Pour votre enregistrement

Veuillez remplir les informations importantes ci - dessous pour référence ultérieure. Votre numéro de série peut être trouvé sur la surface intérieure du support de siège du cadre ou sur le tube supérieur de la tête.
Conservez votre reçu de vente pour toute réclamation éventuelle de garantie ou de perte.

Mon numéro de série lankeleisi:



Pour votre enregistrement

MY LANKELEISI E-BIKE

Le nom	
Adresse de résidence	
Date d'achat	
Canaux d'achat	☐ **LANKELEISI WEBSITE** ☐ **AMAZON** ☐ **EBAY** ☐ **OTHER**
Modèle	
Couleur	
Série télévisée	

LANKELEISI E-BIKES

Tableau, total Contenu

À propos de ce manuel	**05**
Informations de sécurité importantes	**06**
Instructions de montage	**09**
Instructions de fonctionnement	**17**
Charger la batterie	**22**
Entretien de la batterie et du chargeur	**24**
Engrenages	**25**
Affichage LED et touches	**26**
Freins	**27**
Pneus et chambres à air	**28**
Dépannage	**29**
Questions fréquentes sur les vélos électriques au Sri Lanka	**30**
Inspection et maintenance	**32**
Garantie	**34**

01 À propos Ce manuel

Ce manuel est conçu pour vous aider à obtenir un maximum de performance, de confort, de plaisir et de sécurité lors de la conduite de votre nouveau vélo électrique lankelsey. Ce manuel décrit les procédures d'entretien et d'entretien spécifiques qui aident à protéger votre garantie et à garantir des années d'utilisation sans problème. Portez une attention particulière à la section sur la charge et l'entretien de la batterie.
Il est important pour vous de connaître votre nouveau lankeleisi

Le vélo électrique, ses caractéristiques, son fonctionnement, vous permettent d'obtenir un maximum de plaisir et une sécurité maximale. Lisez ce manuel avant votre première sortie et vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique lancolesi.
Il est également important que la première fois que vous montez sur un nouveau vélo électrique lankeleisi se déroule dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

02 Important Informations de s é curit é

Même dans les meilleures circonstances, le vélo peut être une activité dangereuse. Il est de votre responsabilité de bien entretenir votre vélo électrique lankeleisi, car il contribue à réduire le risque de blessures. Ce manuel contient de nombreuses informations sur le défaut d'entretien ou d'inspection de votre Lankeleisi vélo électrique. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort. Nous vous recommandons d'utiliser un technicien cycliste professionnel de confiance pour assembler votre vélo électrique lankeleisi.

S é curit é importante Informations

A. portez toujours un casque de s é curit é

Le casque réduit considérablement le nombre et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme à la loi de l'État lorsque vous roulez sur un vélo électrique lankeleisi. Renseignez - vous auprès de votre poste de police local sur les exigences de la communauté. Portez des vêtements brillants et réfléchissants pour vous rendre plus visible. Gardez les réflecteurs propres et bien alignés. Utilisez les phares et les feux arrière en cas de manque de lumière. Portez des chaussures solides et des lunettes. Vérifiez également les lois de votre État pour d'autres équipements de protection dont vous pourriez avoir besoin lors de la conduite d'un vélo électrique lankeleisi.

B. connaissez votre v é lo é lectrique lancolesi

Votre nouveau v é lo é lectrique lankeleisi int è gre de nombreuses fonctionnalit é s que vous ne connaissez peut - ê tre pas. Lisez attentivement ce manuel pour savoir comment ces fonctionnalit é s peuvent am é liorer votre plaisir de conduite et votre s é curit é .

C. rouler dans vos limites

Prenez votre temps jusqu'à ce que vous soyez familier avec les conditions de conduite, car la traction sera considérablement réduite et l'effet de freinage sera réduit. La vitesse de conduite ne doit jamais dépasser ce que les conditions permettent ou dépasser votre capacité à rouler. Gardez à l'esprit que l'alcool, les drogues, la fatigue et le manque de concentration peuvent réduire considérablement votre capacité à juger correctement et à rouler en toute sécurité.

D. gardez votre v é lo é lectrique en s é curit é

Pour votre s é curit é et votre plaisir, et pour assurer une longue dur é e de vie de votre v é lo é lectrique lankeleisi, v é rifiez et entretenez votre v é lo é lectrique r é guli è rement.
Suivez les directives d'inspection et d'entretien de ce manuel. V é rifiez les é quipements de s é curit é cl é s avant chaque trajet.

Composants ou conditions	Avant l'inspection Chaque trajet	Vérifier Périodiquement *	Nettoyage et / ou Lubrification	Ajustement / serrage	Réparation / remplacement Si nécessaire
Pression des pneus (25 - 35psi)	X			X	
Usure / dommages aux pneus	X			X	
Ajustement des plaquettes de frein	X			X	
Réglage à libération rapide des roues	X				X
Phares avant et arrière	X				X
Contrôles et affichages	X				
Réglage à libération rapide de la colonne de siège	X			X	
Usure des plaquettes de frein		X			X
Traction de frein tension / usure		X		X	X
Tension des rayons		X		X	
Roues réel		X		X	
Roulements de moyeu		X	X	X	
Lubrification de chaîne		X	X		
Ajustement du réducteur		X	X	X	
Réflecteurs		X			X
Batteries et chargeurs		X			X
Réglage des écouteurs		X	X	X	
Ajustement du support inférieur		X	X	X	
Tous les boulons, écrous et matériel de montage		X		X	X

***Une fois tous les 5 à 10 tours, selon la longueur et les conditions du tour.**

03 Assemblage Instructions



PART 1: RETIRER L'EMBALLAGE

Provoquer
S'il vous plaît lire les étapes d'installation avant l'installation et installer selon l'image et le texte d'installation



01
Rassemblez les outils nécessaires.



02
Déballer le vélo électrique Iankeleisi et retirer le vélo électrique et ses accessoires

PARTIE 2: ASSEMBLAGE DU GUIDON



01
Pliez la plaque de levage vers le haut et serrez la boucle de pliage



02
Serrer la boucle de ceinture de sécurité



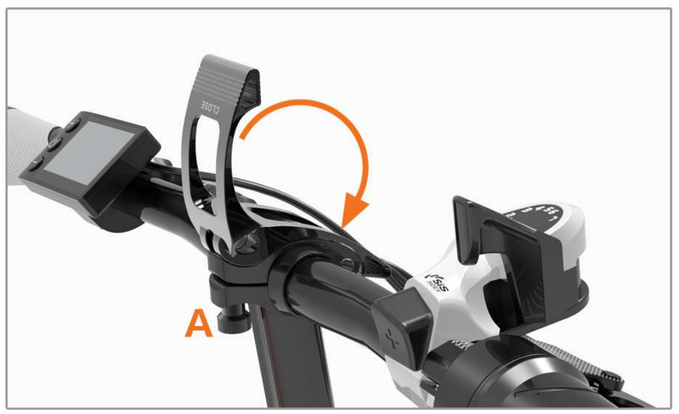
03
Retirer le levier de dégagement rapide du guidon, ouvrir le guidon et installer le couvercle de la Chambre de soupape



04
Installer les poignées



05
Installation du dispositif de libération rapide de la poignée



06
Serrer la barre de libération rapide
A: serré

PARTIE 3: ENSEMBLE PHARE ET ROUE AVANT



01

Fixation des ailes avec les mêmes vis que les phares



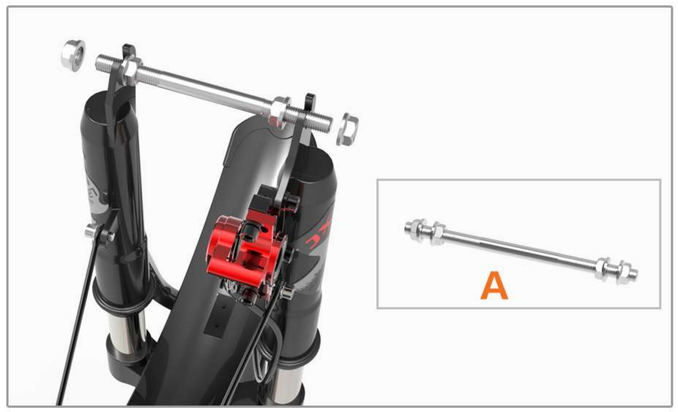
02

Fixer les branches des ailes dans la bonne position et serrer les vis



03

Retourner tout le véhicule



04

Démontage de l'axe de protection du transport
A: le puits de protection de transport peut être directement mis au rebut après démolition



05

Placer les roues dans la fourche avant
Emplacement pour carte de positionnement de disque de frein à disque



06

Insertion d'un levier de dégagement rapide à partir d'un frein à disque



07

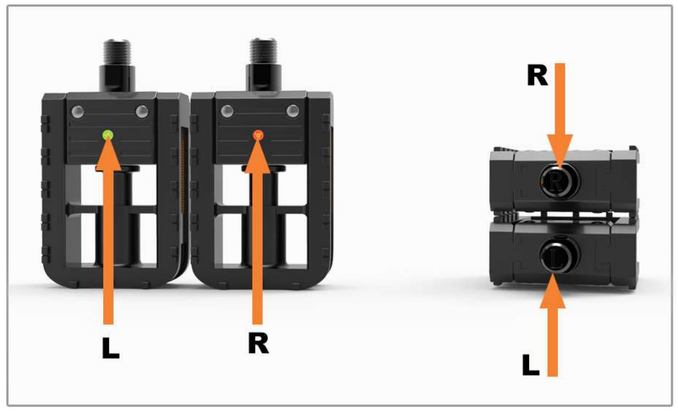
Serrer la barre de libération rapide
A: serré



08

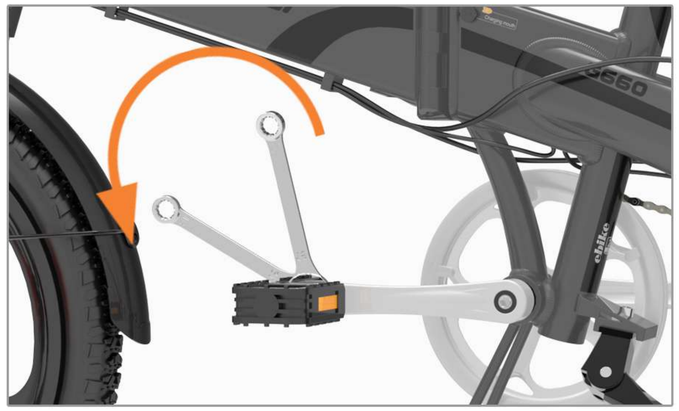
Installation de la roue avant terminée

PARTIE 4: MONTAGE ET REGLAGE DE L'ORIENTATION DES PEDALES ET DES SELLES



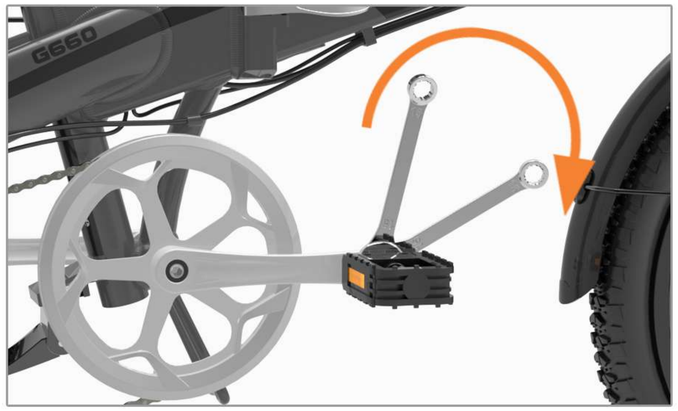
01

Déterminer les pédales gauche et droite.
"L" signifie que le côté gauche est monté sur la manivelle
"R" signifie que le côté droit est monté sur le maillon



02

La pédale "l" est fixée à la manivelle dans le sens anti - horaire



03

La pédale "R" est fixée au maillon dans le sens horaire



04

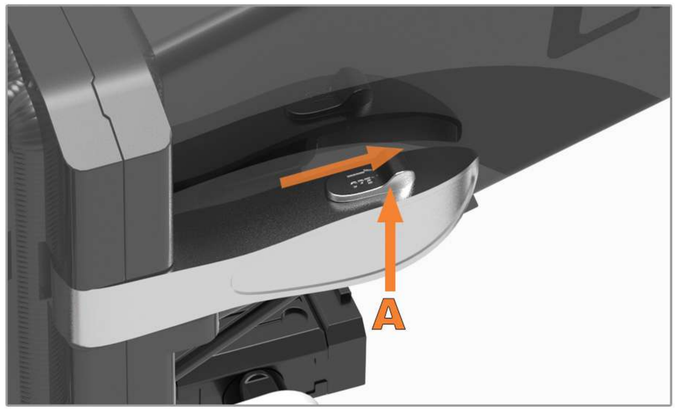
Ajustez le montant du siège à votre hauteur pour vous assurer qu'il est à l'intérieur de la ligne de sécurité.



05

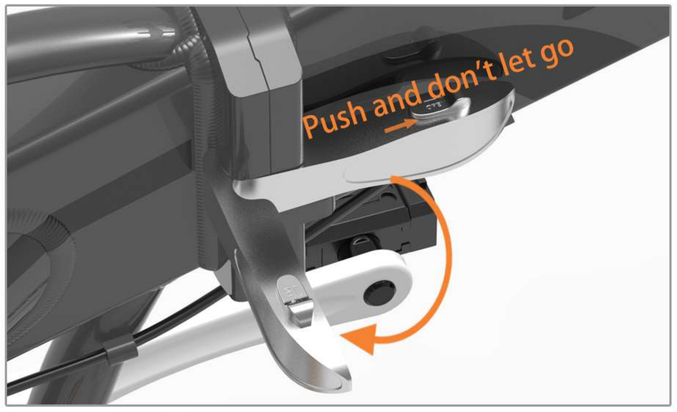
Attachez le collier en forme de selle.
Régler finement et serrer la vis "a" lorsque le siège glisse vers le bas

PARTIE 5: INSTALLATION ET DEMONTAGE DE LA BATTERIE



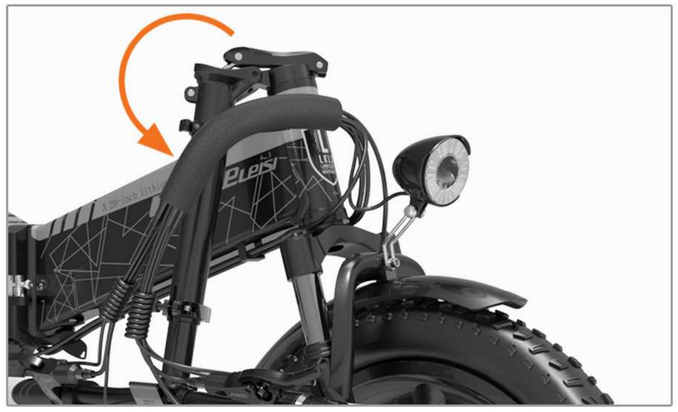
01

Poussez l'assurance de pliage vers l'avant lorsque vous tirez sur le mousqueton de pliage.
A: interrupteur de sécurité auto - bloquant, ne se relâchera pas lorsque vous appuyez dessus



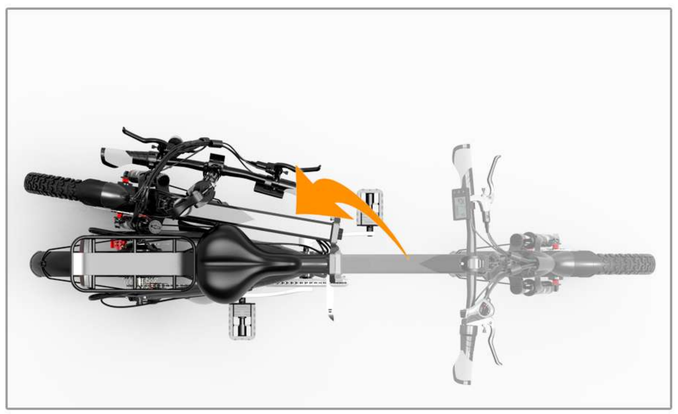
02

Ne relâchez pas le mousqueton de ceinture de s é curit é , ouvrez fermement le mousqueton pliant avec vos mains



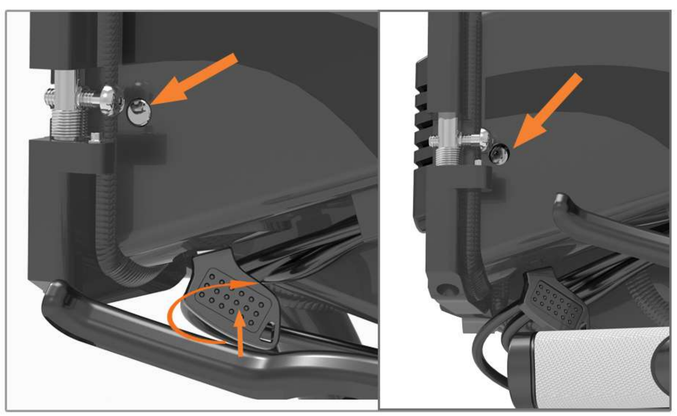
03

Poign é es pliantes



04

Plier le v é hicule entier



03

Ins é rez la cl é et appuyez dessus pour la tourner.
Notez que le cylindre est compl è tement r é tract é , puis retirez la cl é



03

Retirer la batterie
Lorsque vous retirez la batterie, tenez - la d'une main pour l'emp ê cher de tomber

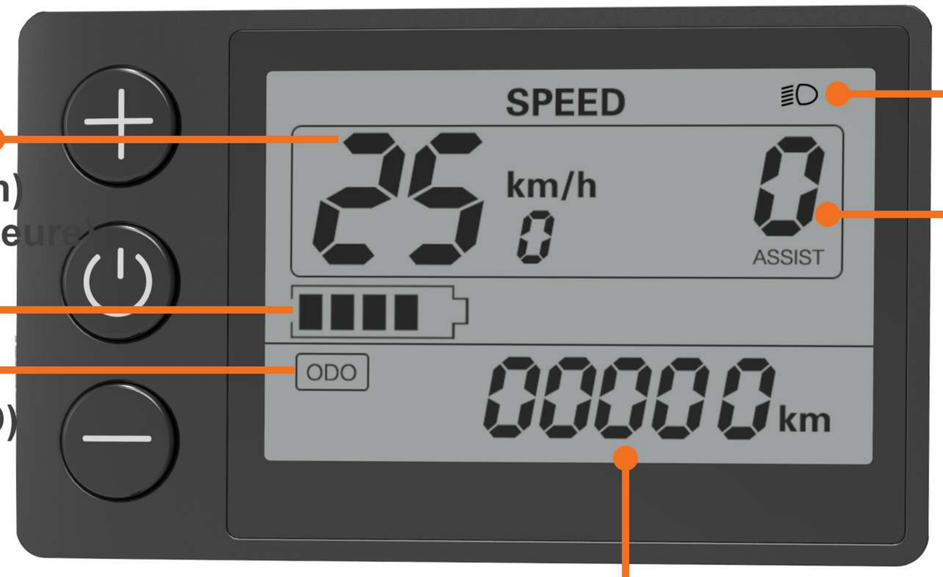

SIÈGES
S'ASSEOIR SUR LE TUBE
SIÈGE ARRIÈRE
MOTEUR
VOLER
LA ROUE
DÉRAILLEUR ARRIÈRE
ROUES À CHAÎNE
PLAQUE DENTAIRE
PÉDALES
LE CADRE
Phares
FOURCHE DE SUSPENSION
RENDRE LA FATIGUE
GROUPE CIRCULAIRE
FREINS


FREINS
BOUTON INSTRUMENT
INSTRUMENT INTELLIGENT À CRISTAUX LIQUIDES
CHANGEUR DE VITESSE
POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION
SPEED
25 km/h
0
00000 km

04 Op é rationnel Instructions



PART 1:DISTRIBUTION DES ZONES FONCTIONNELLES DES INSTRUMENTS E CRISTAUX LIQUIDES



Affichage de vitesse

Kilomètres (km / h)
Miles (miles par heure)

Affichage de puissance

Afficher l'interface

Kilométrage total (DoD)
Kilométrage unique (trip)
Temps de démarrage unique (time)
Tension de la batterie

Indication des phares

Mode vélo électrique

Mode électrique pur (Assist 0)
Mode Power Assist (assistance 1 - 5)
Mode électrique pur (Assist 0)
Mode auxiliaire (auxiliaire 1 - 5)

Le régulateur de vitesse ou le mode Boost est activé lorsque l'indicateur de vitesse est p

Affichage du Code d'erreur

Lorsque le vélo électrique tombe en panne, un code fixe apparaît sur le tableau de bord et la signification du Code est expliquée à la page suivante

PARTIE 2: GUIDE DES TOUCHES DE L'INSTRUMENT LCD

La position et la combinaison des boutons sont indiquées dans l'image ci - dessous:



Les opérations de frappe comprennent une pression courte, une pression longue et une pression longue combinée de touches. Les détails sont les suivants:

1. Presse longue Clé pour allumer / éteindre le vélo électrique

(* Le compteur à cristaux liquides s'éteint automatiquement si la voiture électrique n'est pas utilisée pendant plus de 10 minutes)

2. Après la mise sous tension, le compteur à cristaux liquides affiche par défaut la vitesse en temps réel (km / h) et le kilométrage total (DoD). Presse courte Les touches affichent des informations sur la commutation entre le kilométrage total (DoD), le kilométrage unique (trip), le temps de démarrage unique (time) et la tension de la batterie (vol)

3. Presse courte + Clé ou − Clé pour Commuter le niveau de puissance (pas). Les sorties proportionnelles sont présentées dans le tableau suivant:

PAS	0	1	2	3	4	5
Sortie	100%	50%	61%	73%	85%	96%

4. Presse longue + Bouton 3 secondes pour allumer les phares, puis appuyez longuement + Bouton 3 secondes pour éteindre les phares.

5. Appuyez et maintenez − Le bouton 3 secondes, le vélo électrique entrera en mode Push à assistance électrique.
Les vélos électriques rouleront à une vitesse moyenne de 6 km / H. Dans le même temps, le rapport d'écran affiche "p".
Appuyez et maintenez − Appuyez à nouveau sur la touche pendant 3 secondes ou appuyez sur le frein pour annuler ce mode.
(* Il est recommandé d'utiliser la fonction Push en montée. N'utilisez pas cette fonction lorsque vous roulez.)

6. Mode croisière: atteignez votre vitesse satisfaisante lorsque vous utilisez purement électrique, presse longue − Le bouton passe en mode vie de la batterie. Appuyez et maintenez − Appuyez à nouveau sur la touche ou sur le frein pour annuler ce mode.
(* Ce mode est recommandé lorsque la chaussée est plate et qu'il y a peu de monde.)

7. Lorsque le système de commande électrique du vélo électrique échoue, le compteur affiche automatiquement un code d'erreur.
Les codes d'erreur détaillés sont définis dans le tableau suivant:

ERR0R 00	État normal	ERR0R 08	Défaillance de la poignée tournante
ERR0R 06	Batterie Sous - tension	ERR0R 09	Défaillance du Contrôleur
ERR0R 07	Défaillance du moteur	ERR0R 10	Panne de communication

⚠ Lorsque le Code d'erreur apparaît sur la page d'affichage, contactez le concessionnaire à temps pour vous aider à résoudre les problèmes, le vélo électrique ne fonctionnera pas correctement en cas de panne.

PARTIE 3: PARAMETRES

1. Étapes de personnalisation des paramètres:

Remarque: dans l' é tat sous tension, l'instrument affiche une vitesse de fonctionnement de 0

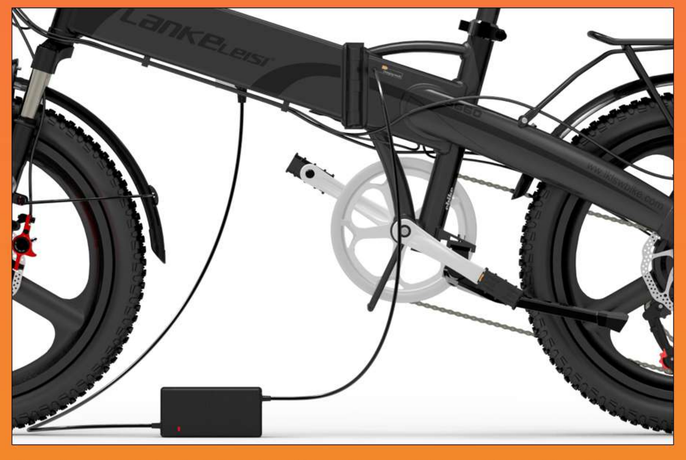
Appuyez simultanément + La clé et − Clé pour entrer dans le réglage du mode Modification de la valeur du paramètre: dans un certain état de paramètre, Short press ⏻ Appuyez sur la touche pour changer les paramètres, appuyez brièvement + Touche augmenter ajouter une valeur numérique, presse courte − Clé pour réduire la valeur numérique. Après modification, appuyez brièvement sur ⏻ La touche passe au paramètre suivant et sauvegarde la valeur du paramètre précédent; Une fois la modification des paramètres terminée, appuyez et maintenez + and − Appuyez à nouveau sur la touche pour quitter l'interface de configuration. Si vous n'appuyez pas dessus, attendez 8 secondes pour quitter automatiquement et enregistrer les paramètres.

2. Paramètres paramètres

P01: Luminosité du rétroéclairage, le niveau 1 est le plus sombre et le niveau 3 est le plus lumineux;
P02: unité de kilométrage, 0: km; 1: mile;
P03: niveau de tension: 24V, 36V, 48V, 60v, 64v 48v par défaut;
P04: temps de sommeil: 0, pas de sommeil; Les autres chiffres se réfèrent à la durée du sommeil, qui varie de 1 à 60; Unités minutes;
P05: vitesse auxiliaire: 0, mode trois vitesses: 1 - 5 modes:
P06: diamètre de la roue: en pouces; Précision: 0,1;
Ce paramètre est lié à la vitesse affichée sur le compteur et doit être entré correctement;
P07: nombre d'aimants tachymétriques: gamme: 1 - 100;
P08: limite de vitesse: 0 - 100km / h, 100 signifie vitesse illimitée,
P09: réglages de démarrage nul et non nul, 0: démarrage nul; 1: démarrage non nul;
P10: réglage du mode d'entraînement 0: entraînement assisté (détermine la puissance délivrée par l'engrenage d'assistance à ce moment - là)
Le Handle de transmission n'est pas valide.
1: entraînement électrique (actionné par le bouton, à ce moment - là, l'engrenage auxiliaire est invalide).
2: l'entraînement assisté et l'entraînement électrique existent simultanément
P11: plage de réglage de la sensibilité auxiliaire: 1 - 24;
P12: plage de réglage de l'intensité de démarrage de l'alimentation: 0 - 5;
P13: trois types de disques en acier magnétique sont paramétrés aux: 5, 8 et 12 disques en acier magnétique
P14: réglage de limite de courant du Contrôleur par défaut 12A plage: 1 - 20A
P15: valeur de sous - tension du Contrôleur
P16: paramètres de Réinitialisation de l'ODO: maintenez le bouton haut enfoncé pendant 5 secondes pour réinitialiser l'ODO
P17: 0: Cruise not enabled, 1: Cruise enabled; Régulateur de vitesse automatique en option (Accord 2 uniquement)
P18: plage de réglage du rapport de vitesse d'affichage: 50% ~ 150%,
P19: position d'activation de la vitesse 0, 0: vitesse 0 incluse, 1: vitesse 0 non incluse
P20: 0: 2 Protocole 1: 5S Protocole 2: sauvegarde 3: sauvegarde

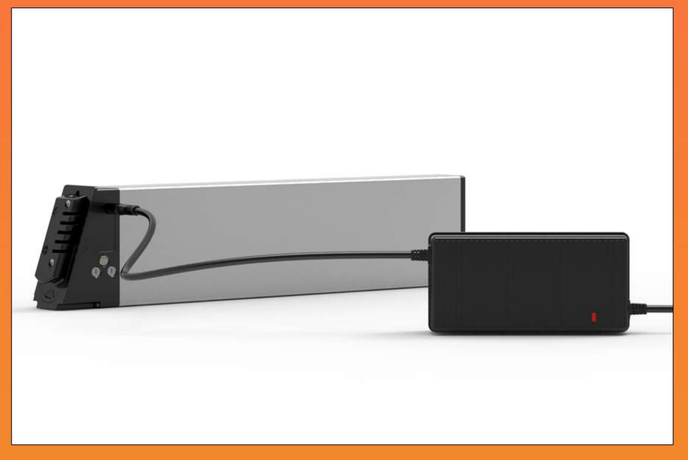
⚠ paramètres sont les paramètres par défaut de l'instrument, veuillez ne pas les ajuster. Si vous avez accidentellement ajusté les paramètres et que le vélo électrique ne fonctionne pas correctement, contactez votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

05 Recharge Batterie



A. chargez la batterie directement sur le vélo élec-

OR



B. Retirez la batterie du vélo électrique et chargez - la séparément

POUR LA CHARGE BATTERIE D'ACCUMULATEURS



ATTENTION

Connectez d'abord la batterie, puis l'alimentation pour vous assurer que le voyant LED rouge du chargeur est allumé. Le chargeur rechargera la batterie complète en 3 à 7 heures.
Une lumière rouge indique que la batterie est en charge. Un voyant vert indique que la batterie est complètement chargée.

06 Batterie & Entretien du chargeur

Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, chargez - la complètement et rechargez - la tous les 1 mois.
Conserver dans un endroit frais et sec. Chargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.
Ne l'utilisez pas pour alimenter d'autres appareils électriques. Une mauvaise utilisation de la batterie peut endommager la batterie et réduire sa durée de vie et peut également provoquer un incendie ou une explosion. Si le chargeur ou la batterie émet un son ou une odeur inhabituelle, débranchez - le immédiatement et contactez le service clientèle de lankeleisi

Chargez la batterie après chaque utilisation.
Ne pas retirer ou remplacer la batterie ou le chargeur de batterie. Ne placez pas la batterie près du feu ou de substances corrosives. Il ne doit pas y avoir de liquide sur ou à l'intérieur de la batterie / chargeur. N'exposez pas la batterie / le chargeur à des conditions météorologiques extrêmes.
Ne pas utiliser si la batterie / chargeur est endommagé. La batterie ne peut être chargée qu'avec le chargeur spécifié par le fabricant.
N'utilisez pas la batterie / le chargeur à d'autres fins que celles prévues.

07 Engrenages

Votre vélo électrique Iankeleisi est équipé de plusieurs vitesses. Le premier rapport est pour une pédale de montée plus facile et le dernier pour une vitesse maximale sur un terrain horizontal ou en descente. Ne peut changer de vitesse que lorsque vous pédalez.
La roue arrière contient sept ou neuf pignons (selon le modèle). Lorsque la chaîne entoure le pignon le plus grand, vous êtes dans la vitesse 1 ou la vitesse la plus basse. Le rapport haut de gamme positionnera le dérailleur pour orienter la chaîne autour du rapport le plus petit. Chaque

La position sur le sélecteur de vitesses devrait provoquer un changement de vitesse. Le réglage nécessite un ajustement fin et ne peut être effectué que par un technicien qualifié.
Évitez de passer rapidement de la première à la dernière vitesse et vice versa. Si le changement de plusieurs vitesses est trop rapide, cela peut entraîner la chute de la chaîne du pignon.

08 Affichage LED

Mode auxiliaire
Mode électrique pur
Les données suivantes ont été obtenues par le test Idle:
Pas 0: mode électrique pur (≤ 34km / h)
Pas 1: niveau de basse vitesse, ≤ 12 km / h
Pas 2: classe moyenne vitesse, ≤ 18 km / h
Pas 3: classe haute vitesse, ≤ 25 km / h
Pas 4: très haut niveau de vitesse, ≤ 28 km / h
Pas 5: niveau de vitesse maximale, ≤ 34 km / h

Pour conduire en mode tout électrique (sans pédales), réglez l'affichage LED sur pas 0. Dans ce mode, votre vitesse peut être modifiée en tournant l'accélérateur. Vous pouvez également utiliser les pédales, à ce moment - là, l'assistance de puissance entrera
Les vitesses indiquées ici sont à titre indicatif seulement. La vitesse réelle sera influencée par le poids du cycliste, la température, l'état de la route, la pente, l'état de la batterie, etc.



09 La cl é

Une clé est fournie avec votre vélo électrique lankeleisi:
• clé pour le support de batterie sur le cadre du vélo

Avertissement
Placer hors de la port é e des enfants. Assurez - vous de garder vos cl é s dans un endroit sûr pour ne pas les perdre.

10 Freins

Savoir instinctivement quel levier de frein contrôle quel frein est important pour votre sécurité. Sur votre vélo électrique lankeleisi, le levier de frein droit contrôle le frein avant. Le levier de frein gauche contrôle le frein arrière.
Votre vélo électrique lankeleisi est équipé de freins à disque pour une fiabilité maximale. Appuyer sur le levier de frein avec la main entraînera la génération de freins de roue
Frottez contre le disque de frein pour ralentir la roue. Plus la main exerce de pression sur le levier de frein, plus le vélo électrique s'arrête rapidement.
Le frein arrière doit toujours être engagé avant et pendant l'engagement du frein avant. L'utilisation des seuls freins avant pour ralentir ou s'arrêter à des vitesses élevées peut provoquer l'éjection du coureur de la selle et continuer à avancer sur le guidon.
Mieux vaut appliquer
La pression des deux leviers de frein est uniforme lors de la décélération ou de l'arrêt.
Les vélos équipés de freins à disque émettent parfois un léger bruit de grattage lorsqu'ils tournent leurs roues sans appuyer sur les freins. C'est normal.

Assurez - vous que le levier de frein ne touche pas la poignée lorsque la pression totale de la main est appliquée
(Figure 1). État normal des freins
Figure 2: Le réglage rapide peut être effectué en dévissant ou dévissant le régulateur de cylindre fileté sur la tige de frein jusqu'à ce que le frein ait été réglé finement pour la sécurité, il suffit de le régler dans une position proche de celle de la figure 1.
Si les freins ne fonctionnent toujours pas correctement, d'autres ajustements peuvent être nécessaires par un mécanicien de vélo expérimenté.
Avertissement
• Les disques de frein à disque deviennent chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas ou ne touchez pas le rotor à disque peu de temps après utilisation.
• par temps humide, il faut plus de distance pour s’arrêter. Lorsque vous roulez dans des conditions humides, vous devez freiner à l'avance et éviter les arrêts brusques.



FIGURE 1



FIGURE 2

11 Pneus & Tube int é rieur

Les pneus ne doivent pas être dégonflés, sauf si nécessaire. Pour minimiser l'usure des pneus et maximiser la sécurité, le confort et la maniabilité, maintenez la pression d'air recommandée. On peut le trouver sur les flancs de tous les pneus. Utilisez fiable

Baromètre des pneus pour vérifier le gonflage correct avant chaque trajet. Dans le même temps, vérifiez les pneus pour l'usure excessive et les fissures. Remplacez vos pneus si nécessaire.

12 Apparence

Nettoyez régulièrement votre vélo électrique lankeleisi avec un chiffon humide. Évitez de pulvériser le lankeleisi avec un tuyau d'eau pour éviter les problèmes électriques. Rangez votre lankeleisi dans un endroit sec et abrité, à l'abri de la lumière directe du soleil et des environnements humides ou humides.

Lorsque vous nettoyez ou essuyez votre vélo électrique, il est également recommandé d’appliquer un lubrifiant à chaîne (tel que tri - flow ou prolink) sur sa transmission pour le maintenir en bon état de fonctionnement.

13 D é pannage

Si votre e - bike de Iankeleisi ne fonctionne pas, vérifiez les raccords de déconnexion rapide et assurez - vous qu'ils ne sont pas desserrés ou débranchés

Il suffit d'ouvrir le manchon hélicoïdal noir jusqu'à ce que le raccord de déconnexion rapide soit révélé, de le retirer et de le réinsérer dans l'accessoire de déconnexion rapide.



14

LANKELEISI E-BIKES FAQ

Q: Combien de temps faut - il pour charger complètement la batterie?
A. cela dépend de l'état d'épuisement, mais cela prend environ 3 - 6 heures si complètement déchargé.
Q: Puis - je monter une pente avec mon vélo électrique lancolesi?
A. Oui. L'un des principaux avantages du vélo électrique lankeleisi est qu'il peut niveler les collines et augmenter la vitesse moyenne en faisant face aux pentes et aux vents contraires. Si vous faites un effort raisonnable, vous devriez être en mesure de gérer toute pente de 10 à 14%. Vous serez surpris de la facilité avec laquelle votre nouveau vélo électrique lankeleisi peut effectuer certains des trajets les plus difficiles.

Q: dois - je utiliser un vélo électrique?
A. Non, mais il aide à prolonger la durée de vie de la batterie. Le moteur de nos vélos est commandé à l'aide de l'accélérateur et de la pédale, ce qui vous permet de décider de la puissance que vous souhaitez. Avez - vous déjà essayé de faire de la vitesse en descente sur un vélo normal? C'est ça. Le moteur vous pousse plus vite que vous ne le feriez sur votre vélo, il y a donc peu de résistance. C'est juste une forme!



Q: que se passe - t - il lorsque j'utilise les freins avec Power assist?
A. tous nos vélos sont équipés d'un levier de frein avec un interrupteur de sécurité intégré sur le levier de frein qui peut couper automatiquement l'alimentation du moteur dans des conditions de freinage normales. Cela garantit non seulement une fonction de stationnement sans moteur sûre, mais aussi
Protéger le moteur dans des conditions de freinage afin qu'il ne fonctionne pas sous l'action des freins.
Question: jusqu'où peut - on aller avec une voiture lancalley?
A. tout dépend de plusieurs facteurs. Dans des conditions normales, la batterie standard devrait durer entre 35 et 50 km en utilisant l'assistance au pédalage. Rouler sur des collines escarpées consommera évidemment plus d'énergie de la batterie et des facteurs tels que la surface de la route, la résistance au vent, le poids du pilote et la pression des pneus peuvent affecter votre autonomie.
Question: que se passe - t - il si j'éclate?
R. les pneus sur nos vélos sont les mêmes que sur les vélos traditionnels. Il suffit d'échanger les chambres à air pour des chambres à air de la bonne taille et de les gonfler. Aucun pneu ou pièce spéciale n'est nécessaire.

Q: Comment puis - je savoir que la batterie est faible?
A. Il y a un indicateur clairement visible sur l'écran LED qui indique la quantité de jus restante. S'il s'abaisse et que vous pensez que vous ne pouvez pas atteindre votre destination, vous pouvez éteindre le moteur et le laisser pour la partie difficile.
Q: dois - je attendre que la batterie soit épuisée avant de la recharger?
A. Non. Les batteries que nous utilisons sont des batteries lithium - ion qui ne sont pas affectées par "l'effet mémoire". Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de décharger complètement la batterie
Puis recharger. Vous pouvez recharger partiellement la batterie à tout moment sans réduire sa tension ou sa durée de vie. Nous vous recommandons de recharger la batterie après chaque utilisation, quelle que soit la distance parcourue.



15

INSPECTION ET MAINTENANCE



Frein à main coupe l'alimentation
Lorsque votre vélo est équipé d'un dispositif de coupure de frein, le vélo coupe automatiquement l'alimentation lorsque les freins sont utilisés.
Protection basse pression
Lorsque la tension de sortie de la batterie atteint sa limite, le système de contrôle électronique coupe l'alimentation pour protéger automatiquement la batterie. Lorsque la batterie atteint sa tension minimale, vous pouvez passer à la pédale de conduite. La batterie doit être chargée avant de rouler à nouveau.
Éteignez la puissance
Éteignez votre vélo électrique lorsque celui - ci n'est pas utilisé.

Indicateur de charge
Le Rouge indique la charge et le vert indique que la batterie est pleine.
Remarque: lorsque la batterie est chargée, vous devez éteindre l'interrupteur de la batterie à l'aide de l'interrupteur situé en bas. La batterie doit être complètement chargée avant la première utilisation.
Nous vous recommandons de charger la batterie pendant 6 heures après les 3 premières utilisations. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, vous devez le charger complètement et le retirer
Batterie Lorsque vous ne l'utilisez pas, éteignez la batterie et chargez - la tous les 2 mois.
Assurez - vous de garder la batterie et le chargeur loin des enfants pendant la charge.
Ne tentez pas de démonter ou de modifier la batterie ou le chargeur.
N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour une utilisation non prévue.
Charge de la batterie
Branchez le connecteur entre le chargeur et la batterie, puis branchez le chargeur dans une prise de courant. Le voyant LED sur le chargeur affichera une couleur rouge indiquant que la charge est en cours. Lorsque le voyant devient Vert, cela signifie que la batterie est complètement chargée. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord le chargeur de l'alimentation, puis débranchez le connecteur entre la batterie et le chargeur.
Le chargeur et la batterie doivent être placés dans un endroit stable et frais pendant le processus de charge. La plage de température de fonctionnement de la batterie doit être comprise entre 32 et 110 degrés
Fahrenheit Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur.
Assurez - vous qu'aucun liquide n'entre en contact avec le chargeur.

Kilométrage
Les performances des vélos électriques sont influencées par les conditions routières, le poids du cycliste / de la charge et les conditions météorologiques. Nous vous recommandons d'appuyer manuellement sur la pédale aussi souvent que possible pour améliorer la distance parcourue et la durée de vie de la batterie.
Inclinaison
Lorsque vous montez une pente de 15 degrés ou plus, nous vous recommandons d'utiliser des pédales pour vous aider à grimper.
Nettoyage
Lorsque vous nettoyez votre vélo électrique, essuyez - le avec un chiffon sec ou humide et vaporisez - le directement avec un tuyau. Ne pas faire le plein sur les freins avant.
Si nécessaire, le tube de siège doit être nettoyé et lubrifié.
Parking
Assurez - vous que votre vélo électrique lankeleisi est garé dans un endroit stable et utilise un support.

Maintenance de base

1. Pour vous assurer que votre vélo électrique est dans les meilleures conditions, s'il vous plaît faire l'entretien et le nettoyage régulièrement.
2. Vérifiez régulièrement que les pneus sont correctement gonflés.
3. Assurez - vous que le dispositif de libération rapide, l'écrou et le boulon sont serrés.
4. Après avoir roulé pendant un certain temps, vérifiez si la tension des rayons est normale. Ajustez au besoin.
5. Le châssis et d'autres composants sont en alliage d'aluminium. Évitez les frottements ou les collisions et nettoyez - les régulièrement.
6. Ne démontez pas le moteur, la batterie ou le Contrôleur vous - même. Si nécessaire, confiez votre vélo électrique à un technicien cycliste professionnel pour réparation.
7. N'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer votre vélo électrique. Gardez l'eau loin du Contrôleur, de la batterie et du moteur.
8. Lubrifiez la chaîne, le volant, les pièces de tête, les supports, etc. si nécessaire.

16

LA GUERRE CERTIFICATS

Important
Lankeleisi offre une garantie contre les défauts de fabrication de tous nos vélos électriques conventionnels et accessoires (à l'exception des accessoires).
La période de garantie commence douze (12) mois après la date de livraison.
Veuillez noter que cette garantie s'applique uniquement aux acheteurs initiaux et non aux accessoires.
Efficacité
La garantie n’est valable que si:
A) ce produit a été acheté chez un revendeur ou un point de vente agréé lankeleisi.
B) Le produit n’est pas transférable à un tiers, que ce soit en titre ou pour la durée du contrat.
C) Les étiquettes de modèle et de série ne doivent pas être salies ou retirées du produit.
Exclusion
La garantie ne s’applique pas:
A) dommages ou pertes résultant de modifications, altérations ou réparations par une partie non autorisée.
B) dommages ou pertes résultant d’une mauvaise manipulation par le client ou par des personnes en contact avec les produits dans les locaux du client.
C) usure normale.
D) dommages ou pertes causés par des actes de Dieu ou toute autre cause hors du contrôle de lankeleisi.
E) dommages ou pertes causés par des objets extérieurs.
F) dommages ou pertes causés par d'autres équipements connectés au produit.
G) les dommages causés par un accident, une mauvaise utilisation, un abus, une altération ou le non - respect par le client des procédures normales d'exploitation indiquées dans le manuel d'utilisation.
H) Entretien général et entretien.
Garantie vélo électrique lankeleisi
Dans de rares cas, votre vélo électrique ne fonctionne pas à l'arrivée et l'étape suivante consiste à le réparer ou à le remplacer à la discrétion du fabricant. Pour remplir les obligations de garantie, les dispositions suivantes doivent être respectées:
• En cas de réception d'un vélo électrique défectueux, lankeleisi prendra en charge les frais d'expédition (selon les instructions de lankeleisi) et expédiera immédiatement l'équipement de remplacement ou de réparation.
• Si votre vélo électrique doit être réparé, le propriétaire doit contacter lankeleisi et recevra un numéro d'autorisation de retour (AR) et toutes les informations nécessaires. Sans ra, lankeleisi n'acceptera pas les retours.
• Tous les retours doivent être correctement emballés pour éviter tout dommage pendant le transport. Une explication du problème ou du dommage et une preuve d'achat doivent être soumises lors du retour et le retour sera expédié par le propriétaire.
• Le numéro ra doit être clairement visible.
• Le propriétaire sera responsable de l'assurance de la marchandise (aux frais du propriétaire), car lankeleisi n'est pas responsable des dommages ou des pertes pendant l'expédition.

I la garantie est nulle si: les dommages sont causés par un accident, une mauvaise utilisation, une altération, une utilisation non autorisée ou l'utilisation d'électricité autre que celle décrite dans ce manuel.
La garantie est nulle si le propriétaire ou l'utilisateur néglige l'entretien quotidien requis et que les dommages ou les problèmes sont directement liés à une telle négligence. C'est
La responsabilité de l'utilisateur de maintenir le vélo électrique en bon état.
Certaines Parties de l'appareil ne sont pas couvertes par la garantie lankeleisi car elles doivent être remplacées après plusieurs utilisations. Par exemple: boutons, pédales, sièges, pneus, etc. ces pièces doivent finalement être remplacées aux frais du propriétaire.
Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou pertes monétaires liés à l'achat ou à l'utilisation de ses produits. Tailwind décline toute responsabilité pour tous les incidents
Dommages physiques et mentaux liés à l'achat et à l'utilisation de ses produits. Les dommages et intérêts ne peuvent en aucun cas dépasser le prix d'achat payé par le propriétaire initial.
La décision finale d'exécuter la garantie est prise par lankeleisi
Une personne ayant subi un contrôle technique lorsque le propriétaire retourne un produit défectueux.

La garantie ne couvre pas:
1. Frais de remplacement et d'expédition pour les produits portés en raison d'une utilisation normale.
2. Les coûts de remplacement et d'expédition du produit en raison de négligence, d'abus ou de manque d'entretien.
Garantie non transférable.
Données produit
Modèle de vélo électrique:
Numéro de série:
Date d'achat:
Numéro de commande:

LANKELEISI

DONGGUAN JIETU OUTDOOR SPORTS GOODS CO., LTD.
ADD: NO. 1, HEDONG 2ND ROAD, JINSHA, CHANG'AN, DONGGUAN, GUANGDONG, CHINA

WWW.LKLSEBIKE.COM