LANKELEISI

UTENTE E-BIKE MANUALE



ATTENTION

Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare la bicicletta elettrica lankeleisi. Se non comprendete queste informazioni, o se non trattate le questioni trattate in questo manuale, contattate il rivenditore.

Benvenuto LANKELEISI

Grazie per aver scelto la bici elettrica Lankeleisi

Benvenuti nella vostra nuova e-bike Lancolesi! Entra in un nuovo mondo di comfort, lusso e flessibilità. Che tu stia cercando un'alternativa ecologica alle auto a benzina tradizionali, un modo divertente per evitare gli ingorghi, o semplicemente voglia trascorrere più tempo all'aperto, speriamo che la tua nuova bici elettrica ti piaccia. In una vita piena di venti contrari e venti contrari ci sentiamo onorati di essere il vento dietro di noi

Se hai domande o opinioni, puoi sempre contattarci:

Geric **ming@lklsebike.com**

Mer- **lklsebike.com**

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO / NUMERO DI SERIE

PER IL TUO RECORD

Per ulteriori informazioni, si prega di compilare le informazioni importanti qui sotto. Il numero di serie può essere trovato sulla superficie rivolta verso l'interno del sedile del telaio o sul tubo superiore della testa. Si prega di conservare la ricevuta di vendita per eventuali reclami in garanzia o perdite.

Il mio numero di serie LANKELEISI:



Per la registrazione

La mia bici elettronica Lanckel

Le

Indirizzo di residenza

Data di acquisto

Canali di acquisto

LankrisCity name

Amazzonia

EBay

Altri

Modello

Colore

SERIALE /

LANKELEISI E-BIKES

Tabella, totale Contenuto

Informazioni su questo manuale	05
Informazioni importanti sulla sicurezza	06
Manuale d'uso	09
Istruzioni per l'installazione	13
Ricarica della batteria	19
Manutenzione di batterie e caricabatterie	21
Attrezzi da pesca	22
Schermo LED e pulsanti	23
Freno	24
Pneumatici e tubi flessibili	25
Risoluzione dei problemi	26
Problemi comuni con le biciclette elettriche in Sri Lanka	27
Ispezione e manutenzione	29
Sicurezza	31

01 il Questo manuale

Questa guida è progettata per aiutarti a raggiungere il massimo delle prestazioni, del comfort, del divertimento e della sicurezza durante la guida della tua nuova e-bike Lankelsey. Questo manuale descrive specifiche procedure di manutenzione e manutenzione per proteggere la garanzia e garantire anni di utilizzo senza problemi. Prestare particolare attenzione alla sezione Ricarica e manutenzione della batteria.
Capire il tuo nuovo Lankeleisi è molto importante

Le biciclette elettriche, con le loro caratteristiche e funzionamento, offrono il massimo piacere e sicurezza. Leggi questa guida prima del tuo primo giro per scoprire come sfruttare al meglio la tua nuova e-bike Lankelsey.
Altrettanto importante è che la tua prima volta con una nuova e-bike Lankelsey sia stata guidata in un ambiente controllato, lontano da auto, ostacoli e altri piloti.

02 importante Informazioni sulla sicurezza

Anche nelle migliori circostanze, il ciclismo può essere un'attività pericolosa. È vostra responsabilità mantenere correttamente la vostra bici elettrica Lankeleisi in quanto aiuta a ridurre il rischio di lesioni. Questo manuale contiene una vasta gamma di informazionitionen über Lankeleisi bici elettrica. Un uso improprio può portare a gravi lesioni o morte.
Ti consigliamo di abbinare la tua bici elettrica Lankeleisi a tecnici professionistibauen.

Sicurezza importante Informazioni

A. toujours porter un casque

I caschi riducono significativamente il numero e la gravità delle lesioni alla testa. Quando si guida una bici elettrica Lankeleisi, indossare sempre un casco conforme alle leggi statali. Si prega di consultare la polizia locale per capire i requisiti della vostra comunità. Indossa abiti luminosi e riflettenti per farti conoscere meglio. Mantenere il riflettore pulito e allineato. In caso di luce insufficiente, utilizzare fari e luci posteriori. Indossa scarpe e occhi robusti
Controlla le leggi di protezione del tuo stato e scopri di più sugli altri dispositivi di protezione che potresti avere

B. Conosci la tua bici elettrica Lanclay

La tua nuova bici elettrica Lankeleisi ha molte caratteristiche che potresti non avere familiarità con. Leggere attentamente questo manuale per capire come queste caratteristiche migliorano il piacere di guida e

C. Cavalcare entro i tuoi limiti

Guida lentamente fino a quando non hai familiarità con le condizioni di guida, poiché la trazione diminuisce significativamente e l'effetto frenante diminuisce. La velocità di guida non deve superare la velocità consentita dalle condizioni o superare la capacità di guida. Ricorda alcol, farmaci, affaticamento e mancanza di concentrazione

D. Garantire la sicurezza delle biciclette elettriche

Per la vostra sicurezza e divertimento e per garantire la lunga durata della vostra bici elettrica Lankeleisi, controllate e mantenete regolarmente la vostra bici elettrica.
Seguire le istruzioni di ispezione e manutenzione contenute in questo manuale. Controllare le attrezzature di sicurezza critiche prima di ogni corsa.

Componente o condizione	Prima dell'ispezione Ogni viaggio	ispezionare Regolare*	Pulizia e/o Lubrificazione	Regolazione/bloccaggio	Riparazione/ sostituire Se necessario
Pressione degli pneumatici (55-65 libbre per pollice quadrato)	X			X	
Usura/danneggiamento del pneumatico	X			X	
Regolazione delle pastiglie dei freni	X			X	
Regolazione rapida della ruota	X				X
Proiettori e proiettori posteriori	X				X
Controlli e display	X				
Regolazione rapida del reggisella	X			X	
Usura delle pastiglie dei freni		X			X
Tensione/usura dei freni		X		X	X
Tensione del fascio		X		X	
Ruote reali		X		X	
Cuscinetto mozzo		X	X	X	
Lubrificazione a catena		X	X		
Regolazione del riduttore		X	X	X	
Riflettore		X			X
Batteria e caricabatterie		X			X
Imposta cuffie		X	X	X	
Adeguamento del sostegno		X	X	X	
Tutte le viti, i dadi e Materiale di installazione		X		X	X

*Tutti i 5-10 round, a seconda della lunghezza del giro e delle condizioni.

03 ASSEMBLEA ISTRUZIONI



PARTE 1: RIMUOVERE L’IMBALLAGGIO

Prompt:
Leggere i passaggi di installazione prima dell'installazione e installare secondo le immagini e i testi di installazione



01
Raccogli gli strumenti necessari.



02
Sgombrare la bicicletta elettrica LANKELEISI, estrarre la bicicletta elettrica e gli accessori

PARTE 2: INSTALLAZIONE DI SELLA E MANUBRIO



01

Aprire il fissaggio della sella sgancio rapido



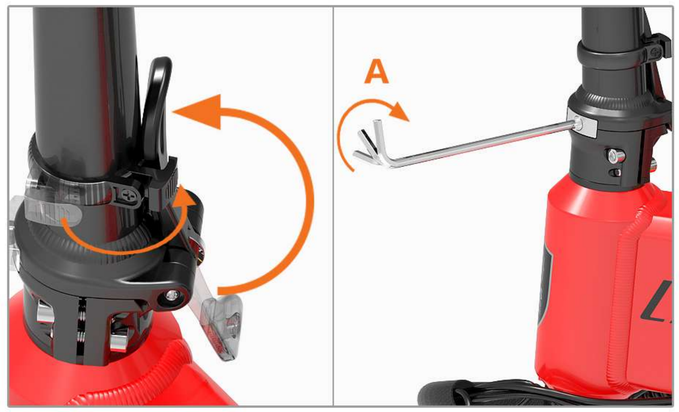
02

Inserire la sella e bloccare il rilascio rapido



03

Piegare il tubo di testa verso l'alto



04

Premere saldamente la fibbia pieghevole anteriore e ruotare la fibbia di sicurezza per bloccare la fibbia pieghevole principale.
A: Stringa le viti per regolare la pressione della leva di sgancio rapido



05

Allentare la vite di fissaggio del coperchio della valvola e estrarre il coperchio della valvola



06

Fissare l'heInstallare il manubrio nella posizione appropriata, installare il coperchio della valvola e serrare la lampada a vite alla forcella

PARTE 3: ASSEMBLEA DI LUCI E RUOTE ANTERIORI



01

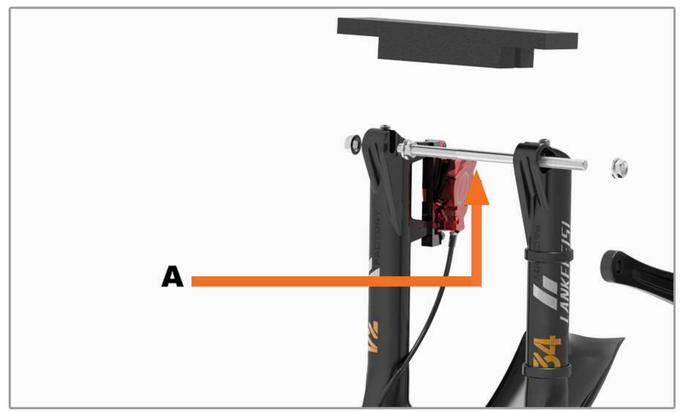
Fissare il parafango alla forcella anteriore insieme al faro



02

Gira la moto a testa in giù.

Regolare l'altezza del sedile e ruotare l'angolo del misuratore LCD per evitare che il misuratore LCD tocchi direttamente il terreno



03

Rimuovere il protettore della forcella.

A: L'albero protettivo può essere rimosso e gettato via



04

Metti la ruota nella forcella anteriore



05

Sloto del morsetto di allineamento del disco del freno a disco
A: Inserire la clip a vite nello slot



06

Installare viti e rondelle



07

Stringi la vite con l'utensile



08

Collegare la spina del cavo del motore della ruota anteriore
* Prestare attenzione all'allineamento delle frecce tra le linee durante il collegamento



09

Dopo che il cavo del motore della ruota anteriore è collegato, utilizzare un legame per fissare il cavo sulla forcella anteriore.



10

Fissare la linea sulla fibbia della linea e stringere la vite



10

Ruota anteriore installata

PARTE 4: MONTAGGIO PEDALE E SADDLE & REGOLAZIONE DELLA DIREZIONE



02

Determinare i pedali sinistro e destro.
"L" significa che il lato sinistro è montato sulla manovella
"R" significa che il lato destro è montato sulla corona



03

Il pedale "L" è fissato in senso antiorario alla manovella



04

Il pedale "R" è fissato in senso orario e fissato sulla corona



05

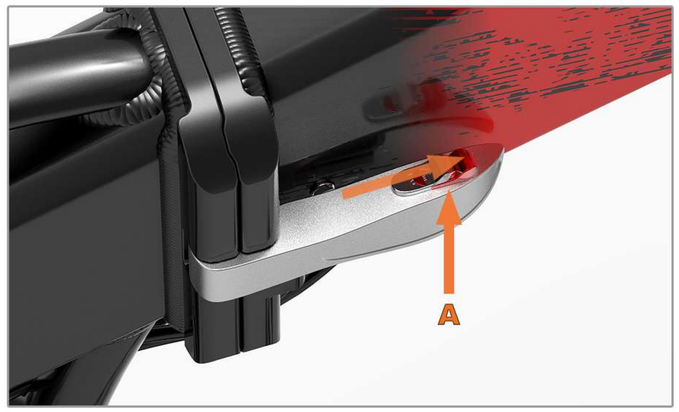
Regolate il palo del sedile in base alla vostra altezza, assicurandovi che sia all'interno della linea di sicurezza.



06

Allacciate il morsetto della sella.
Quando il sedile scivola verso il basso, regolare e stringere la vite "A"

PARTE 5: PIEGARE IL TELAIO E RIMUOVERE LA BATTERIA



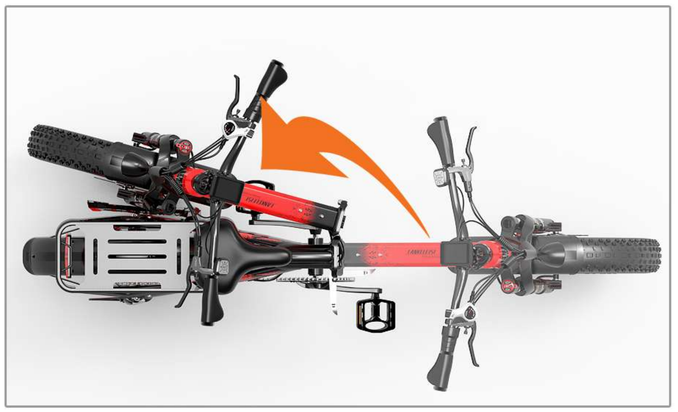
01

L'assicurazione pieghevole spinge in avanti tirando la chiusura pieghevole.
A: Interruttore di sicurezza autobloccante, spingere verso il basso senza allentare



02

Non allentare la fibbia di sicurezza, usa la mano per aprire con forza la fibbia pieghevole



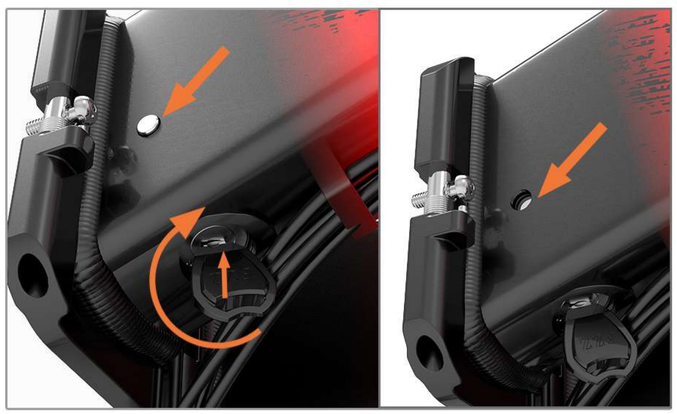
03

Piega la bici elettrica



04

Piegatura completata



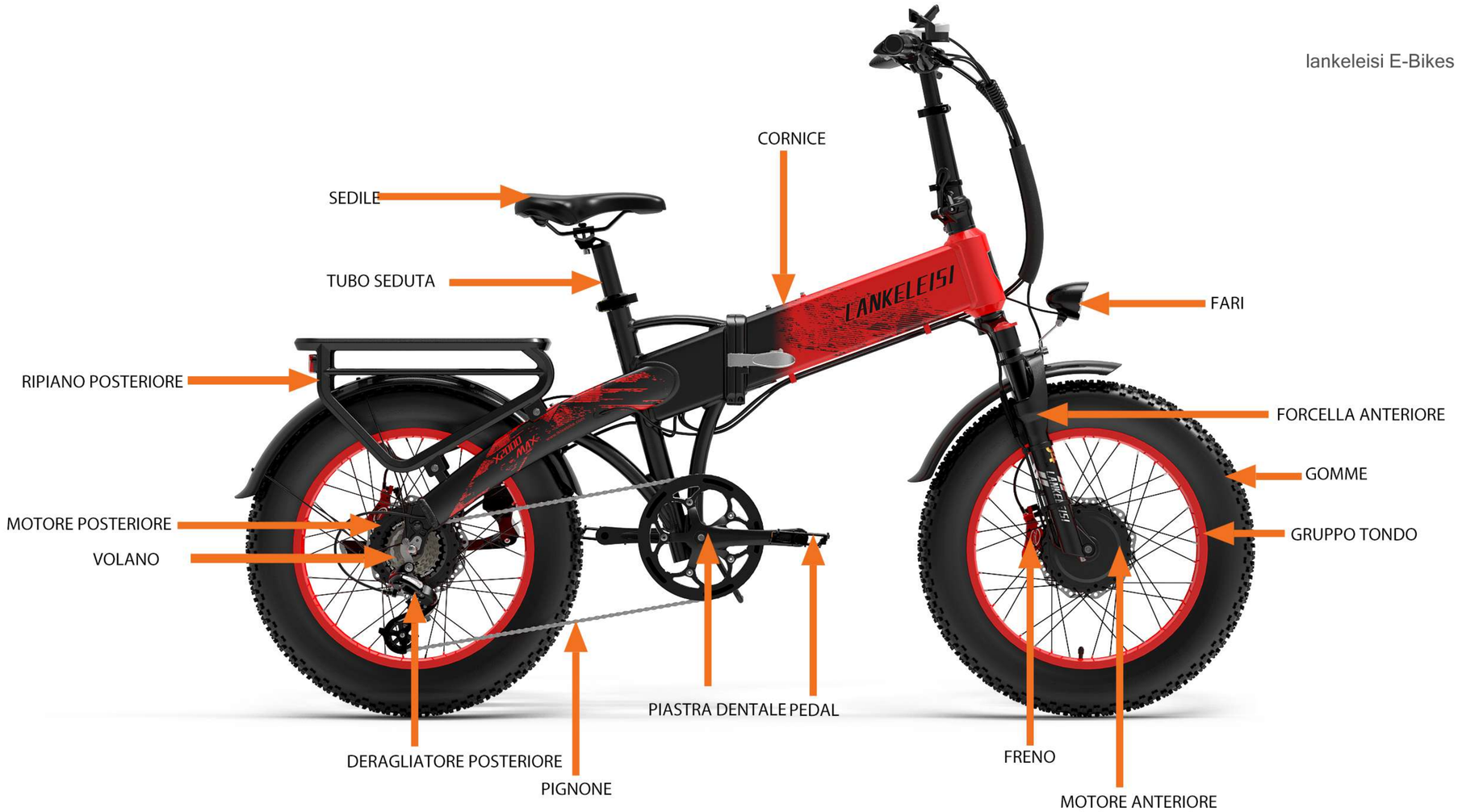
03

Inserire la chiave e premere verso l'alto per ruotarla. Si prega di notare che il cilindro di bloccaggio è completamente retratto, quindi rimuovere la chiave



03

Rimozione della batteria
Quando si rimuove la batteria, tenerlo con una mano per evitare che cada


CORNICE
SEDILE
TUBO SEDUTA
FARI
RIPIANO POSTERIORE
FORCELLA ANTERIORE
GOMME
MOTORE POSTERIORE
VOLANO
GRUPPO TONDO
PIASTRA DENTALE PEDAL
DERAGLIATORE POSTERIORE
PIGNONE
FRENO
MOTORE ANTERIORE


STRUMENTO INTELLIGENTE LCD
CAMBIO DI TURNO
LEVA DEL FRENO
MANIGLIA DI ACCELERAZIONE
PULSANTE INTELLIGENTE

04 OPERATIVO ISTRUZIONI



PARTE 1: DISTRIBUZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEGLI STRUMENTI LCD



Poi visualizza

L'indicazione del faro

Indicatore di pressione/velocità

Visualizzazione di VI-

Chilometri (km/h)
Miglia (miglia all'ora)

fDiagnostica di-
Se c'è un guasto, ci sarà un codice

Modalità bici elettrica

Modalità elettrica pura (punti 1-5)
Modalità Aiuto (passaggi 1-5)
Modalità di guida (passo 0)
***La modalità puramente elettrica è sincronizzata con la modalità ausiliaria (punti 1-5), e la maniglia rotante dell'acceleratore è in modalità puramente elettrica, mentre il comportamento di guida è in modalità ausiliaria. La velocità 0 è in modalità di azionamento puro (in questo momento il motore non funziona) o spento.**

Mostra taglia-

Chilometraggio totale (DOD)
Chilometro di sola andata (viaggio)
Velocità massima (massima)
Velocità media

Spostamento dell'azionamento anteriore e posteriore

Allenamento sincronizzato prima e dopo (dual)
Trasmissione posteriore (singola/B)

TEIL 2: GUIDA ALLA CHIAVE LCD DELLO STRUMENTO

The position and combination of the keys are shown in the following figure:



Write operations include short press, long press and combination long press. The details are as follows:

1. Typical operations include short press, long press and combination long press buttons. The details are as follows: ⏻

When turned on, the LCD instrument panel displays real-time speed (km/h) and total mileage (DOD) by default. Press this button briefly to display information on switching between total mileage (DOD), one-way mileage (TRIP), maximum speed (MAX) and average speed (AVG). i

3. Short voltage ➕ Key or ➖/🦶 A key for switching the power level (steps). Proportional production istprésentées

Pas	0	1	2	3	4	5
Ordinazione	0%	50%	61%	73%	85%	96%

⚠ Se il codice di errore appare sulla pagina di visualizzazione, contattare il rivenditore in tempo per risolvere il problema.

4. Sapore di corno 📯

5. Presse 🔦 Premere il pulsante per accendere i fari e premere di nuovo OFF. Quando i fari attuali sono accesi, la retroilluminazione LCD si attenua. Quando i fari attuali sono spenti, la luminosità ritorna.

6. Tenere premuto ➖/🦶 Quando viene premuto il pulsante, la bici elettrica passa alla modalità booster elettrico.
La bici elettrica corre ad una velocità media di sei chilometri all'ora. Allo stesso tempo, viene visualizzato lo schermo. 🚲
Tenere premuto il pulsante ➖/🦶 Premere nuovamente il freno per uscire da questa modalità.
(* Si consiglia di utilizzare la funzione Uppush, non utilizzare questa funzione durante il ciclismo.)

7. Cmode Sharp: Raggiungere la velocità soddisfacente utilizzando pura pressa elettrica lunga ➖/🦶 Passare il pulsante alla modalità di durata della batteria. Tenere premuto ➖/🦶 Premere nuovamente il pulsante o frenare per uscire da questa modalità.
(Se la strada è pianeggiante e scarsamente popolata, si consiglia di utilizzare questa modalità.)

8. Se il controllo elettrico di una bicicletta elettrica non funziona, il cruscotto visualizza automaticamente un codice di errore.
La seguente tabella contiene codici di errore dettagliati:

ERRORE 001	Controllore false	ERRORE 004	Gira la maniglia
ERRORE 002	Linea circolare false	ERRORE 005	Leva del freno false
ERRORE 003	Errore di metà	ERRORE 006	Perdita di fase del motore

PARTE 3: PARAMETRI

1. Passaggi per personalizzare le impostazioni:

1. Passaggi per personalizzare le impostazioni:

Tenere premuto + −/🔦 Premere il pulsante per più di due secondi per aprire l'interfaccia di selezione delle impostazioni personalizzate;

Corto voltaggio+ / −/🔦 Interfaccia di selezione dei parametri di regolazione dell'interruttore del pulsante, pulsante corto per inserire lo stato di cambio del parametro; i

Corto voltaggio+ / −/🔦Impostazioni di selezione dei tasti, pressione lunga +Per aggiunta continua, pressione lunga e tenuta −/🔦 Utilizzato per lavori di restauro continuo;

Corto voltaggioi Immettere i parametri, salvarli e tornare all'interfaccia di selezione degli elementi parametrici personalizzati.

Tenere premuto i Questo pulsante salva le impostazioni ed esce dall'interfaccia utente delle impostazioni personalizzate.

2. Impostazioni parametri

●01p imposta le opzioni per unità metriche e imperiali, 00 insiemi metrici, 01 insiemi imperiali.

Corto voltaggioi Premere il tasto Invio per cambiare lo stato dei parametri, tasto corto+or −/🔦 Premere il pulsante per selezionare i parametri, premere il pulsante corto per salvare i parametri e tornare all'interfaccia di selezione dell'elemento parametro personalizzata; i

(01p come mostrato in figura)
Interfaccia per la configurazione delle unità metriche e imperiali





●*02P è un'opzione per regolare il diametro della ruota e il contatore può regolare la gamma del diametro della ruota: 1-50 pollici. Diametro ruota: 2-50 pollici. Ruote: 1-50 pollici.

●03P è l'opzione di impostazione del limite di velocità e la gamma regolabile del limite di velocità dello strumento è 1~100km/h.

Corto voltaggio i Premere il tasto Invio per cambiare lo stato dei parametri, tasto corto + or −/🔦 Premere il pulsante per selezionare le impostazioni, premere brevemente il pulsante per salvare le impostazioni e tornare all'interfaccia utente per le impostazioni personalizzate;
Impostare l'impostazione a 50 per impostazione predefinita per rimuovere il limite di velocità i



(02P come mostrato in figura)
Interfaccia per la regolazione del diametro delle ruote



(03P come mostrato in figura)
Interfaccia di impostazione del limite di velocità

● *Opzioni per il metodo di avvio 04pset, 00 → Nullstartup, 01 → Non-Nullstartup

● * 05P Impostare le opzioni per la modalità di guida
00 → Solo azionamento ausiliario, 01 → Solo azionamento elettrico, 02 → Coesistenza di azionamento ausiliario ed elettrico.





La figura di sinistra definisce l'interfaccia della modalità di avvio 04P
Impostare la modalità di guida 05P sul lato destro Interfaccia



⚠ Le impostazioni contrassegnate con "e" sopra sono le impostazioni predefinite per il contatore. Se si modificano accidentalmente le impostazioni e la bicicletta elettrica non funziona correttamente, si prega di contattare il rivenditore per assistenza.

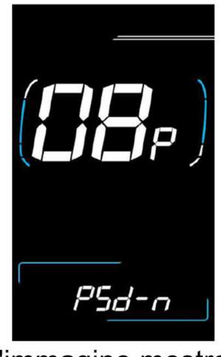
TEIL 3: PARAMETRO (OPERAZIONI RAPIDE)

● *06P è l'impostazione della forza di partenza ausiliaria, che è la forza relativa del segnale PWM emesso dal regolatore durante l'attivazione ausiliaria.
La gamma regolabile è 0-5, con 0 il più basso e 5 il più alto.

● *07P Impostazione dei limiti correnti del controller

● 08P è l'impostazione della password di avvio, strumento
Per impostazione predefinita, la funzione Start Password non è normalmente abilitata. Gli utenti possono attivare la password di avvio impostando PSD-Y. La password predefinita per il dispositivo è 1212. Puoi impostare una password a quattro cifre da solo, ricorda
Quindi cambia la password, altrimenti non sarai in grado di utilizzare il contatore. Tasto corto i per inserire lo stato del cambiamento dei parametri, tasto corto + or − / 🦶 Premere il pulsante per selezionare le impostazioni, selezionare PSD-Y per attivare la password di avvio, selezionare PSD-N per disabilitare la password di avvio, premere brevemente il pulsante per confermare la modalità di conferma, immettere lo stato di impostazione password a quattro cifre o uscire dall'interfaccia utente per le impostazioni personalizzate. i

In modalità di impostazione della password, il numero regolabile lampeggia, premere brevemente + or − / 🦶 Pulsante per selezionare i numeri, premere brevemente questo] Pulsante salva il numero. Tra le impostazioni numeriche successive, dopo aver impostato quattro cifre di fila, è possibile premere a lungo il pulsante Salva per tornare alle impostazioni personalizzate per impostare l'interfaccia di selezione del progetto; i



L'immagine mostra che la password di avvio non è



Immagine: Attiva password di avvio



Figura Impostazione della password di avvio

● Modalità cambio rapido Dual Drive.
Tenere premuto + Commuta rapidamente la modalità di azionamento del motore tramite pulsanti per ottenere esperienza diversa dalla modalità di azionamento singolo F → modalità di azionamento singolo anteriore, modalità di azionamento singolo B → modalità di azionamento singolo posteriore, modalità di azionamento doppio → modalità di azionamento doppio.



Vai avanti



Formazione AR-



Azionamento anteriore

● Def è un'opzione per ripristinare le impostazioni predefinite di fabbrica, def y indica che le impostazioni predefinite devono essere ripristinate e def n indica che le impostazioni predefinite non devono essere ripristinate.
Se la velocità dell'interfaccia principale è 0, premere il pulsante
Et + Premere il pulsante per più di due secondi contemporaneamente per ripristinare l'interfaccia predefinita delle impostazioni di fabbrica. Corto voltaggio + or − / 🦶
Premere il pulsante di commutazione quando Y è selezionato, premere brevemente una volta i
Premere il pulsante di conferma, il contatore visualizza DEF-0 per un certo periodo di tempo e avvia automaticamente il ripristino di fabbrica.
Dopo aver ripristinato le impostazioni predefinite, uscirà automaticamente e tornerà alla normale interfaccia di visualizzazione.

● Il contatore può registrare singoli chilometri e chilometri totali.
Se il contatore è spento, i singoli chilometri non vengono ripristinati automaticamente. Se si desidera eliminare il chilometraggio univoco, è necessario reimpostarlo manualmente. Il contachilometri totale non supporta la cancellazione.
Il principio di funzionamento del reset a chilometro singolo è il seguente:
Se la velocità dell'interfaccia principale è 0, tenere premuto − / 🦶 Et i Premere il pulsante per più di due secondi alla volta per eseguire un ritardo di chilometri. Durante il periodo di ripristino, l'interfaccia principale lampeggia una volta.

⚠ Le impostazioni contrassegnate con "e" sopra sono le impostazioni predefinite per il contatore. Se si modificano accidentalmente le impostazioni e la bicicletta elettrica non funziona correttamente, si prega di contattare il rivenditore per assistenza.

05 RICARCIMENTO LA BATTERIA



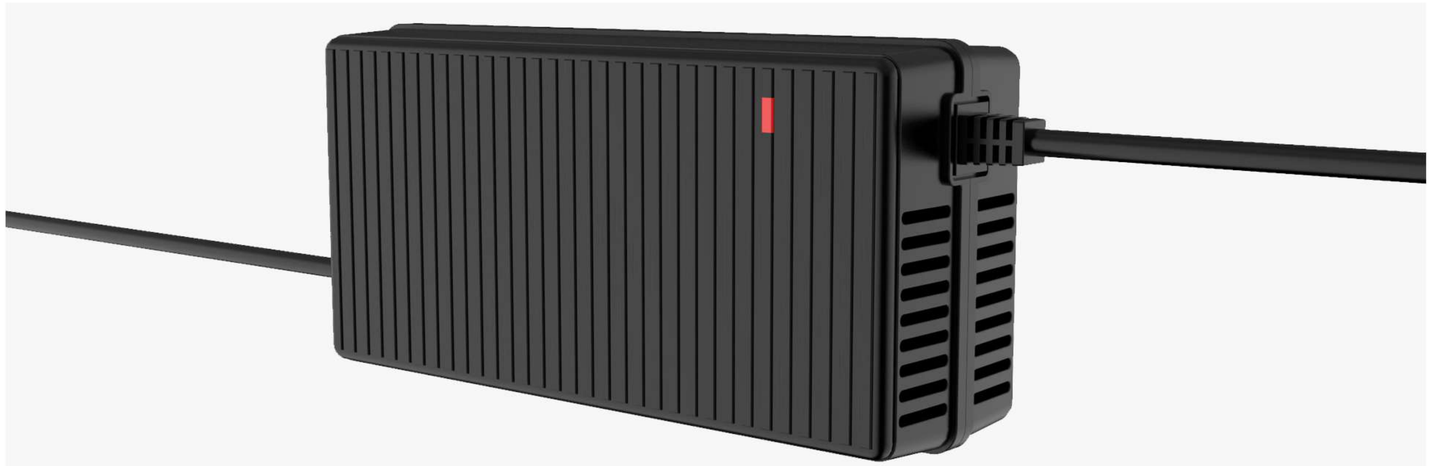
A. Ricaricare direttamente la batteria sulla E-Bike

OR



B. Rimuovere la batteria dalla E-Bike e ricaricare separatamente

INTORNO
BATTERIA DI STOCCAGGIO



ACHTUNG

Prima collegare la batteria e quindi collegare la fonte di alimentazione per assicurarsi che il LED rosso sul caricabatterie sia acceso. Il caricabatterie carica l'intera batteria entro 3-7 ore.
Una spia rossa indica che la batteria è in carica. La luce verde indica che la batteria è completamente carica.

06 Batteria& Manutenzione dei caricabatterie

Se la batteria non è stata utilizzata per molto tempo, si prega di caricarla completamente e caricarla ogni mese.
Conservare in un luogo fresco e asciutto e caricare la batteria prima che sia completamente scarica.
Non utilizzarlo per alimentare altri dispositivi elettrici.
Un uso improprio delle batterie può danneggiarle e accorciarne la durata, ma può anche causare incendi o esplosioni. Se il caricabatterie o la batteria presentano rumori o odori insoliti, scollegarlo immediatamente e contattare il Servizio Clienti Lankeleisi

Caricare la batteria dopo ogni utilizzo.
Non smontare o sostituire la batteria o il caricabatterie. Non posizionare la batteria vicino a fuoco o sostanze corrosive. Non deve esserci liquido dentro o dentro la batteria/caricabatterie. Non esporre la batteria/caricabatterie a condizioni meteorologiche estreme.
Se la batteria/caricabatterie è danneggiata, non utilizzarlo. La batteria può essere caricata solo con il caricabatterie specificato dal produttore.
Non utilizzare la batteria/caricabatterie per scopi diversi da quelli previsti.

07 ATTREZZATURE

La tua Iankeleisi E-Bike è dotata di più velocità. La prima marcia è per pedalare più facile e in salita, e l'ultima marcia è per la massima velocità su terreni pianeggianti o in discesa. Cambiare marcia solo pedalando.
La ruota posteriore contiene sette o nove pignoni a catena (a seconda del modello). Quando la catena è intorno al pignone più grande, si è in 1 ° marcia, o l'ingranaggio più basso. La marcia alta avrà il deragliatore posizionato in modo che la catena sia diretta intorno alla marcia più piccola. Ogni la posizione sul selettore deve causare un cambio di marcia. Le regolazioni richiedono una messa a punto e devono essere effettuate solo da un tecnico qualificato.
Evitare di cambiare marcia molto rapidamente dalla prima all'ultima marcia o viceversa. Se cambi più marce troppo velocemente, potresti far staccare la catena dal pignone.

08 Display LED

Modalità di guida
Coesistenza dei sistemi ausiliari e modalità di funzionamento pura elettrica (PAS)
Passo 0: Modalità di guida pura (senza alimentazione)
Passo 1: bassa velocità orizzontale, 5-16km/h
Passo 2: Media velocità, 16-22 chilometri all'ora
Passo 3: Livello ad alta velocità, 22-28km/h
Passo 4: Velocità molto alta, 28-34 km/h
Passo 5: Velocità massima, 34-41km/h

Per guidare in modalità completamente elettrica (senza pedali), impostare l'indicatore LED su 1-5 passi. In questa modalità, la velocità può essere cambiata ruotando il pedale dell'acceleratore. È inoltre possibile premere il pedale in cui entra Power Assist
La velocità mostrata qui è solo per riferimento. La velocità effettiva è determinata da fattori quali peso, temperatura, stato della strada, pendenza, stato della batteria, ecc. influenzato.



09 Premere il pulsante

La tua bici elettrica Lankeleisi è dotata di una chiave:
La chiave per il supporto della batteria sul telaio della bici

Attenzione
Evitare il contatto con i bambini. Tenere la chiave in un luogo sicuro per evitare perdite.

10 FRENI

È importante per la tua sicurezza sapere istintivamente quale leva del freno controlla quale freno. Sulla tua lankeleisi E-Bike, la leva destra del freno controlla il freno anteriore. La leva sinistra del freno controlla il freno posteriore.
La tua lankeleisi E-Bike è dotata di freni a disco per la massima affidabilità. Applicando la pressione della mano alle leve del freno causerà il freno della ruota per creare
attrito contro il disco freno, rallentando la ruota. Più pressione della mano applicata alla leva del freno, più velocemente la E-Bike si fermerà.
Il freno posteriore deve essere sempre applicato prima e durante l'azionamento del freno anteriore. Applicando solo il freno anteriore per rallentare o fermarsi ad alte velocità, il pilota può essere espulso dalla sella e continuare in avanti sopra il manubrio.
È meglio applicare
pressione uniforme su entrambe le leve del freno durante il rallentamento o l'arresto.
Le biciclette dotate di freni a disco occasionalmente emettono un leggero rumore di raschiatura quando le ruote girano senza azionare i freni. E' normale.

Assicurarsi che la leva del freno non contatti la barra della maniglia quando viene applicata la piena pressione della mano
(Figura 1). Stato normale del freno
(Figura 2). Una regolazione rapida può essere effettuata avvitando o svitando il regolatore filettato della canna sulla leva del freno fino a quando i freni non sono sintonizzati per la sicurezza, basta regolarlo vicino alla Figura 1.
Se i freni non funzionano ancora correttamente, potrebbero richiedere ulteriori regolazioni da parte di un meccanico di biciclette esperto.
AVVERTENZA
• I rotori dei freni a disco diventano caldi durante l'uso. Non toccare o venire in contatto con il rotore disco poco dopo l'uso.
• Il tempo piovoso richiederà una distanza più lunga per fermarsi. Frenare prima ed evitare interruzioni improvvise quando si guida in condizioni di bagnato.



FIGURE 1



FIGURE 2

11 Gomme& Tubo interno

Gli pneumatici non devono essere ventilati se non necessario. Per ridurre al minimo l'usura degli pneumatici e massimizzare la sicurezza, il comfort e la maneggevolezza, mantenere la pressione dell'aria raccomandata. Può essere trovato sui lati di tutti i pneumatici. Uso affidabile

Verificare che la pressione degli pneumatici sia corretta prima di ogni corsa. Nel frattempo, controllare l'usura eccessiva e le crepe sulle gomme. Sostituire i pneumatici se necessario.

12 fuori

Pulisci regolarmente la tua bici elettrica Lankeleisi con un panno umido. Evitare di spruzzare Lankeleisi con tubi dell'acqua per evitare problemi elettrici. Mantieni il tuo lankeleisi in un luogo asciutto e nascosto, lontano dalla luce diretta del sole sugli umidi ambientaliou humides.

Durante la pulizia o la pulizia di una bicicletta elettrica, si consiglia inoltre di applicare lubrificante per catena (come Tri Flow o Prolink) al sistema di trasmissione della bicicletta elettrica per garantire che il maintenir en bon état de functionement sia mantenuto.

13 Risoluzione dei problemi

Se la tua bici elettrica Lankeleisi non funziona, controlla la scollegazione rapida per assicurarti che non sia allentata odébranchés

Basta rimuovere il manicotto a spirale nero fino a quando il connettore a sgancio rapido è esposto, rimuoverlo e sostituire gli accessori.déconnexion



14

LANKELEISI E-BIKES FAQ

D. Quanto tempo ci vuole per caricare completamente la batteria?
A. Dipende dallo stato di esaurimento, ma circa 3-6 ore se completamente scaricato.
D. Posso andare su colline e contro forti venti contrari sulla mia bici elettrica lankeleisi?
A. Sì. Uno dei principali vantaggi di andare in bicicletta su una bicicletta elettrica lankeleisi è che appiattisce le colline e aumenta la velocità media quando si affrontano pendenze e venti contrari. Se si fornisce una quantità ragionevole di sforzo, si dovrebbe essere in grado di affrontare qualsiasi cosa da una pendenza del 10% a una pendenza del 14%. Rimarrete stupiti dalla relativa facilità con cui la vostra nuova bici elettrica lankeleisi può affrontare alcuni dei viaggi più difficili.

D. Devo pedalare una bici elettrica?
R. No, ma aiuta a prolungare la durata della batteria. Il motore delle nostre moto è controllato sia a gas che a pedalata assistita, permettendoti di decidere quanta potenza desideri. Hai mai provato a pedalare mentre sfreccia in discesa sulla tua bicicletta normale? E' proprio cosi'. Il motore ti spinge più velocemente di quanto tu stia pedalando, quindi non c'è praticamente nessuna resistenza. E' solo una formalità!



Q. What happens when I use the brakes under powered assistance?
A. All of our bikes are equipped with brake levers that have a built-in safety switch that automatically cuts off the motor power under normal braking conditions. This not only ensures a safe unpowered stopping feature, but also
protects the motor under braking conditions so that it isn't working against the brakes.

Q. How far will a Iankeleisi take me?
A. This all depends on a few factors. Cycling with pedal assist along a straight road under normal conditions, the standard battery should last about 35-50 km. Cycling up steep hills will obviously take more energy out of the battery and factors such as road surface, wind resistance, weight of the rider, and tire pressure will affect your range.

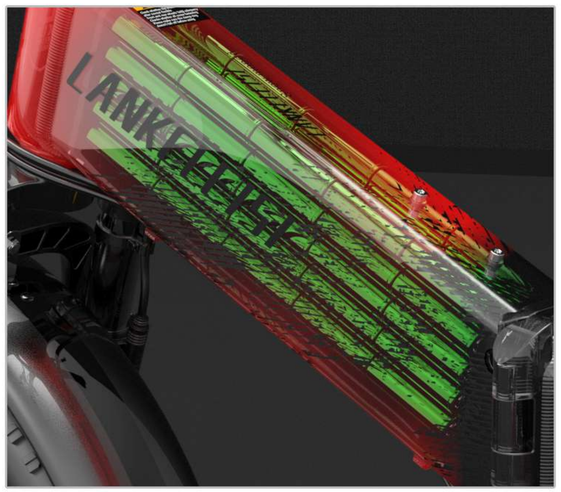
Q. What happens if I get a flat tire?
A. The tires on our bikes are the same as conventional bicycles. Simply replace the tube with a tube of the right size and inflate it. No special tires or parts will be needed.

D. Come faccio a sapere quando la batteria è scarica?
R. Un indicatore chiaramente visibile sullo schermo LED mostra la quantità di succo rimanente. Se sta diventando sempre più basso e non pensi di poter arrivare a destinazione, puoi spegnere il motore e riservarlo per la parte dura.
D. Devo aspettare che la batteria si scarichi prima di caricarla?
A. No. Le batterie che utilizziamo sono batterie agli ioni di litio che non soffrono di "effetto memoria". Ciò significa che non è necessario scaricare completamente una batteria
prima di ricaricarlo di nuovo. È possibile ricaricare parzialmente la batteria in qualsiasi momento senza ridurne la tensione o la durata. Si consiglia di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo, indipendentemente da quanto lontano si è percorso.



15

ISPEZIONE & MANUTENZIONE



Potenza di interruzione del freno a mano
Quando la bicicletta è dotata di un set di alimentazione di interruzione del freno, la bicicletta interromperà automaticamente l'alimentazione quando viene utilizzato il freno.
Protezione a bassa tensione
Quando la tensione di uscita della batteria raggiunge il suo limite, il sistema di controllo elettronico interromperà l'alimentazione per proteggere automaticamente la batteria. Quando la batteria raggiunge la sua tensione minima, è possibile passare alla pedalata. La batteria deve essere ricaricata prima di guidare di nuovo.
Spegnimento
Quando la tua E-Bike non è in uso, spegni l'alimentazione.

Indicatore di carica
Rosso indica la carica, verde indica che la batteria è piena.
Nota: L'interruttore della batteria deve essere spento utilizzando l'interruttore sul fondo quando la batteria è in carica. La batteria deve essere completamente carica prima del primo utilizzo. Si consiglia di caricare la batteria per 6 ore dopo i primi 3 utilizzi. Se la bicicletta non viene utilizzata per molto tempo, è necessario caricare completamente e rimuovere il batteria. Mentre non è in uso, tenere la batteria spenta e ricaricare ogni 2 mesi.
Assicurarsi di tenere la batteria e il caricabatterie lontani dai bambini durante la ricarica.
Non tentare di smontare o modificare la batteria o il caricabatterie.
Non utilizzare la batteria o il caricabatterie per qualsiasi uso diverso dallo scopo previsto.
Caricamento della batteria
Collegare il connettore tra il caricabatterie e la batteria, quindi collegare il caricabatterie a una presa elettrica. L'indicatore LED sul caricabatterie apparirà rosso, il che significa ricarica. Quando la spia diventa verde, la batteria è completamente carica. Al termine della ricarica, scollegare prima il caricabatterie dall'alimentazione elettrica e quindi scollegare il connettore tra la batteria e il caricabatterie.
Durante il processo di ricarica, il caricabatterie e la batteria devono essere collocati in un luogo stabile e fresco. La gamma di temperatura di funzionamento della batteria dovrebbe essere compresa tra 32 e 110 gradi
Fahrenheit. Non mettere alcun coperchio sulla batteria o sul caricabatterie. Assicurarsi che nessun liquido entri in contatto con il caricabatterie.

Chilometraggio
Le prestazioni delle biciclette elettriche sono influenzate dalle condizioni stradali, dal peso del conducente/carico e dalle condizioni meteorologiche. Si consiglia di utilizzare il pedale manualmente il più spesso possibile per migliorare la distanza di viaggio e la durata della batteria.
Inclinare
Se stai salendo pendii di 15° o più, ti consigliamo di utilizzare i pedali per aiutarti nell'arrampicata.
pulito
Quando si pulisce una bici elettrica, pulirla con un panno asciutto o umido, quindi spruzzarla direttamente con un tubo flessibile. Non mettere olio nel freno anteriore.
Se necessario, i tubi del sedile devono essere puliti e lubrificati.
Parcheggio
Assicurati di avere una voce forte e di poter usare il tuo supporto.

Manutenzione della base

Per assicurarti che la tua bici elettrica sia in condizioni ottimali, ti preghiamo di mantenerla e pulirla regolarmente.
2. Controllare regolarmente che i pneumatici siano gonfiati correttamente.
3. Assicurarsi che il dispositivo di cambio rapido, dadi e bulloni siano serrati.
4.After rotolamento, controllare che la tensione dei raggi sia normale per un periodo di tempo. Regolare se necessario.
5. Il telaio e altri componenti sono fatti della lega di alluminio. Evitare attrito o collisione e pulire regolarmente.
6.Do non smontare il motore, la batteria o il controller da soli. Se necessario, si prega di restituire la bicicletta elettrica a un tecnico di biciclette professionista per la riparazione.
7. Non utilizzare acqua ad alta pressione per pulire le biciclette elettriche. Tenere l'acqua lontano da controller, batteria e motore.
8. Se necessario, lubrificare la catena, volano, intestazioni, staffe, ecc.

16

GUERRA CERTIFICATO

importante
Lankeleisi offre una garanzia del produttore per tutte le nostre bici elettriche tradizionali e accessori (senza accessori).
Il periodo di garanzia inizia dodici (12) mesi dopo la data di consegna.
Si prega di notare che questa garanzia si applica solo all'acquirente originale e non agli accessori.
Efficienza
La garanzia si applica solo nei seguenti casi:
a) Questo prodotto è stato acquistato da un rivenditore autorizzato Lankeleisi o punto vendita.
b) I beni non possono essere ceduti a terzi, indipendentemente dal fatto che siano proprietà o durata contrattuale.
c) Il modello e le etichette seriali non devono essere sporche o rimosse dal prodotto.
eliminare
La garanzia non si applica a:
(a) Danni o perdite causati da modifiche, modifiche o riparazioni non autorizzate.
b) Danni o perdite causati da manipolazione impropria da parte di clienti o personale a contatto con i prodotti presso la sede del cliente.
c) normale usura.
d) Danni o perdite causati da calamità naturali o altre cause al di fuori del controllo di Lankeleisi.
(e) Danni o perdite causati da oggetti esterni.
f) Danni o perdite causati da altri dispositivi collegati al prodotto.
g) Danni causati da incidenti, abusi, abusi, manipolazioni o clienti che non seguono le normali procedure operative specificate nelle istruzioni operative.
h) Manutenzione generale e manutenzione.
Garanzia per biciclette elettriche di Lankeleisi
In rari casi, la bicicletta elettrica potrebbe non funzionare all'arrivo e il passo successivo è che il produttore decida se deve essere riparato o sostituito. Per adempiere all'obbligo di garanzia, devono essere rispettate le seguenti norme:
Al ricevimento di una bicicletta elettrica difettosa, Lankeleisi sosterrà le spese di trasporto (secondo le istruzioni di Lankeleisi) e spedirà immediatamente l'attrezzatura sostitutiva o di riparazione.
Se la tua bici elettrica deve essere riparata, il proprietario deve contattare Lankeleisi e ricevere un numero di certificato di ritorno (RA) e tutte le informazioni necessarie. Se non c'è RA, Lankeleisi non accetterà resi.
Tutti i resi devono essere imballati correttamente per evitare danni durante il trasporto. La spiegazione del problema o del danno e la prova di acquisto devono essere presentate insieme alla spedizione di reso inviata dal proprietario.
Il numero RA deve essere chiaramente visibile.
L'armatore è responsabile dell'assicurazione della merce (i costi sono a carico dell'armatore), poiché Lankeleisi non è responsabile di eventuali danni o perdite durante il periodo di equipaggiamento.

Se il danno è causato da incidenti, uso improprio, manipolazione, uso non autorizzato o uso di elettricità non descritto nel presente manuale, la garanzia è annullata.
Se il proprietario o l'utente trascura la necessaria manutenzione quotidiana e il danno o problema è direttamente correlato a tale negligenza, la garanzia non è valida. Questo è
Gli utenti sono responsabili di mantenere le biciclette elettriche in buone condizioni.
Alcuni componenti del dispositivo non sono coperti dalla garanzia Lankeleisi in quanto devono essere sostituiti dopo un uso multiplo. Ad esempio, pulsanti, pedali, sedili, pneumatici, ecc. Questi componenti devono essere sostituiti dal proprietario a proprie spese.
I produttori non sono responsabili per eventuali danni o perdite di denaro causati dall'acquisto o dall'uso dei loro prodotti. Il vento di coda declina ogni responsabilità
Lesioni fisiche e psicologiche legate all'acquisto e all'utilizzo dei loro prodotti. In ogni caso, il danno non potrà superare il prezzo di acquisto pagato dal proprietario originale.
Die endgültige Entscheidung über die Ausführung der Garantie trifft Lankeleisi
Kontrollierte Person technique lorsque le propriétaire retourne un pro-

La garanzia non comprende:
1. Il costo di sostituzione e trasporto dei prodotti che sono usurati da uso normale.
2. Il costo della sostituzione del prodotto e del trasporto a causa di negligenza, uso improprio o mancanza di manutenzione.
Garanzia non trasferibile.
Dati sui prodotti
Modello di bici elettrica: _____
Numero di serie: _____
Data di acquisto: _____
Numero d'ordine: _____

LANKELEISI

DONGGUAN JIETU OUTDOOR SPORTS GOODS CO., LTD.
ADD: NO. 1, HEDONG 2ND ROAD, JINSHA, CHANG'AN, DONGGUAN, GUANGDONG, CHINA
MAIL:MING@LKLSEBIKE.COM
WWW.LKLSEBIKE.COM