LANKELEISI

Utilisateurs de v é los é lectriques Manuellement



ATTENTION

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre vélo électrique lancoresi. Si vous ne comprenez pas ces informations ou si vous ne résolvez pas les problèmes abordés dans ce manuel, veuillez contacter votre revendeur.

Bienvenue à lanclacey

Merci d'avoir choisi le vélo électrique lancolesi

Bienvenue sur votre nouveau vélo électrique lancolesi! Vous entrez dans un nouveau monde de confort, de luxe et de flexibilité. Que vous cherchiez une alternative écologique à une voiture à essence normale, un moyen amusant d'éviter les embouteillages ou que vous souhaitiez simplement passer plus de temps à l'extérieur, nous espérons que vous apprécierez votre nouveau vélo électrique. Dans une vie pleine de vents contraires et favorables, nous sommes honorés d'être le vent derrière vous.

Si vous avez des questions ou des commentaires, n'hésitez pas à nous contacter:

Email: **ming@lklsebike.com**

wed: **lklsebike.com**

Numéro d'identification du véhicule / Numéro de série

Pour votre enregistrement

Pour plus de références, veuillez remplir les informations importantes ci - dessous. Votre numéro de série peut être trouvé sur la surface intérieure du support de siège du cadre ou sur le tube de tête. Pour toute demande de garantie ou de dommages, veuillez conserver votre preuve d'achat.

Ma collection lankeleisi:



Pour votre enregistrement

MY LANKELEISI E-BIKE

Le nom	
Adresse de résidence	
Date d'achat	
Canaux d'achat	☐ LANKELEISI WEBSITE ☐ **AMAZON** ☐ **EBAY** ☐ **OTHER**
Modèle	
Couleur	
Série télévisée	

LANKELEISI E-BIKES

Tableau, total Contenu

À propos de ce manuel	**05**
Informations de sécurité importantes	**06**
Instructions de montage	**09**
Instructions de fonctionnement	**17**
Charger la batterie	**22**
Entretien de la batterie et du chargeur	**24**
Engrenages	**25**
Affichage LED et touches	**26**
Freins	**27**
Pneus et chambres à air	**28**
Dépannage	**29**
Questions fréquentes sur les vélos électriques au Sri Lanka	**30**
Inspection et maintenance	**32**
Garantie	**34**

01 À propos Ce manuel

Ce manuel est conçu pour vous aider à obtenir un maximum de performance, de confort, de plaisir et de sécurité lors de la conduite de votre nouveau vélo électrique lankelsey. Ce manuel décrit les procédures d'entretien et d'entretien spécifiques qui aident à protéger votre garantie et à garantir des années d'utilisation sans problème. Portez une attention particulière à la section sur la charge et l'entretien de la batterie.
Il est important pour vous de connaître votre nouveau lankeleisi

Le vélo électrique, ses caractéristiques, son fonctionnement, vous permettent d'obtenir un maximum de plaisir et une sécurité maximale. Lisez ce manuel avant votre première sortie et vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique lancolesi.
Il est également important que la première fois que vous montez sur un nouveau vélo électrique lankeleisi se déroule dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

02 Important Informations de s é curit é

Même dans les meilleures circonstances, le vélo peut être une activité dangereuse. Il est de votre responsabilité de bien entretenir votre vélo électrique lankeleisi, car il contribue à réduire le risque de blessures. Ce manuel contient de nombreuses informations sur le défaut d'entretien ou d'inspection de votre Lankeleisi vélo électrique. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort. Nous vous recommandons d'utiliser un technicien cycliste professionnel de confiance pour assembler votre vélo électrique lankeleisi.

S é curit é importante Informations

A. portez toujours un casque de s é curit é

Le casque réduit considérablement le nombre et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme à la loi de l'État lorsque vous roulez sur un vélo électrique lankeleisi. Renseignez - vous auprès de votre poste de police local sur les exigences de la communauté. Portez des vêtements brillants et réfléchissants pour vous rendre plus visible. Gardez les réflecteurs propres et bien alignés. Utilisez les phares et les feux arrière en cas de manque de lumière. Portez des chaussures solides et des lunettes. Vérifiez également les lois de votre État pour d'autres équipements de protection dont vous pourriez avoir besoin lors de la conduite d'un vélo électrique lankeleisi.

B. connaissez votre v é lo é lectrique lancolesi

Votre nouveau v é lo é lectrique lankeleisi int è gre de nombreuses fonctionnalit é s que vous ne connaissez peut - ê tre pas. Lisez attentivement ce manuel pour savoir comment ces fonctionnalit é s peuvent am é liorer votre plaisir de conduite et votre s é curit é .

C. rouler dans vos limites

Prenez votre temps jusqu'à ce que vous soyez familier avec les conditions de conduite, car la traction sera considérablement réduite et l'effet de freinage sera réduit. La vitesse de conduite ne doit jamais dépasser ce que les conditions permettent ou dépasser votre capacité à rouler. Gardez à l'esprit que l'alcool, les drogues, la fatigue et le manque de concentration peuvent réduire considérablement votre capacité à juger correctement et à rouler en toute sécurité.

D. gardez votre v é lo é lectrique en s é curit é

Pour votre s é curit é et votre plaisir, et pour assurer une longue dur é e de vie de votre v é lo é lectrique lankeleisi, v é rifiez et entretenez votre v é lo é lectrique r é guli è rement.
Suivez les directives d’inspection et d’entretien de ce manuel. V é rifiez les é quipements de s é curit é cl é s avant chaque trajet.

Composants ou conditions	INSPECT BEFORE EVERY RIDE	Vérifier Périodiquement *	Nettoyage et / ou Lubrification	Ajustement / serrage	Réparation / remplacement Si nécessaire
Pression des pneus (25 - 35psi)	X			X	
Usure / dommages aux pneus	X			X	
Ajustement des plaquettes de frein	X			X	
Réglage à libération rapide des roues	X				X
Phares avant et arrière	X				X
Contrôles et affichages	X				
Réglage à libération rapide de la colonne de siège	X			X	
Usure des plaquettes de frein		X			X
Traction de frein tension / usure		X		X	X
Tension des rayons		X		X	
Roues réel		X		X	
Roulements de moyeu		X	X	X	
Lubrification de chaîne		X	X		
Ajustement du réducteur		X	X	X	
Réflecteurs		X			X
Batteries et chargeurs		X			X
Réglage des écouteurs		X	X	X	
Ajustement du support inférieur		X	X	X	
Tous les boulons, écrous et matériel de montage		X		X	X

*Every 5 to 10 rides depending on length and conditions of ride.

03 Assemblage Instructions

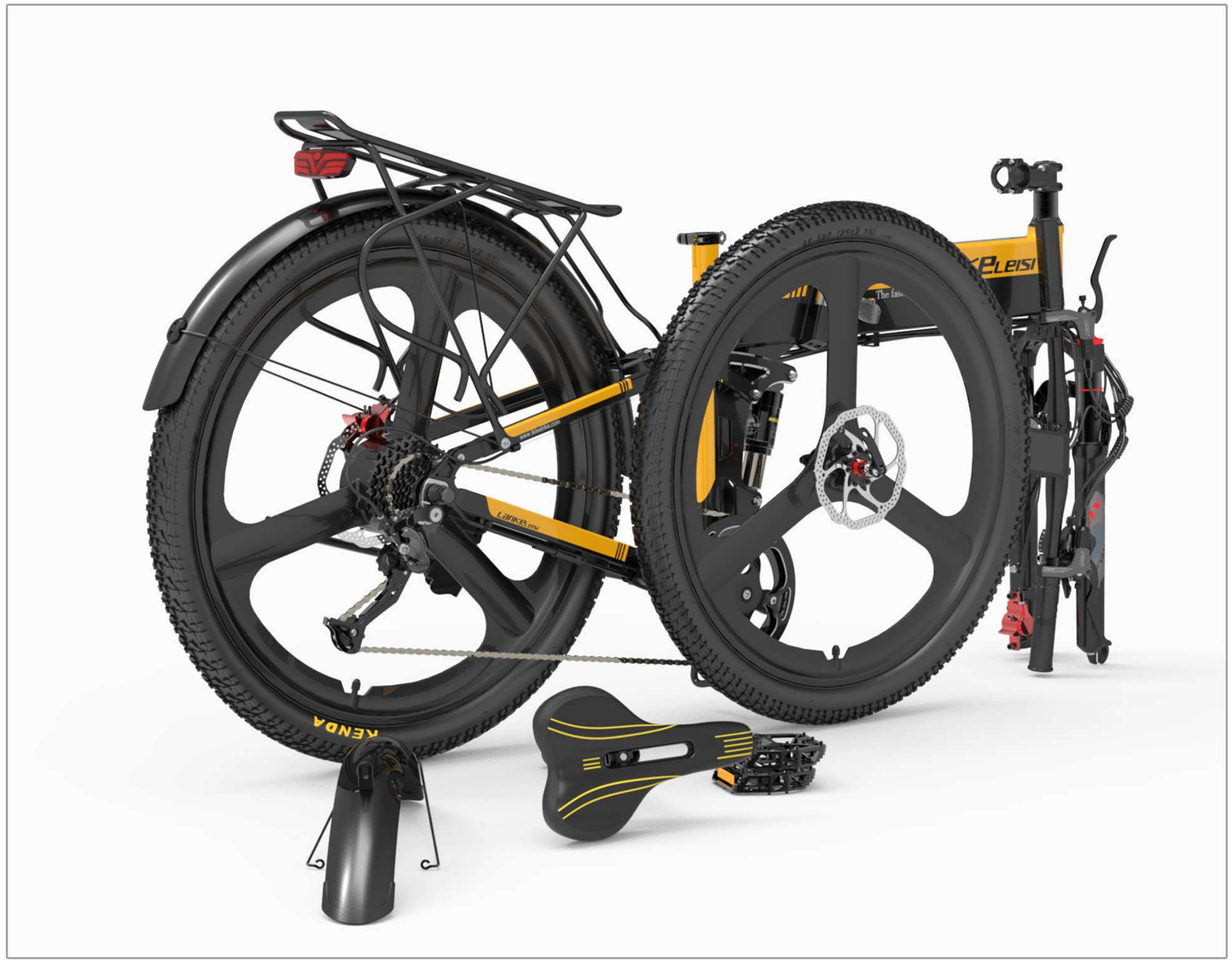


PARTIE 1: RETRAIT DE L'EMBALLAGE

Invitation
S'il vous plaît lire les étapes d'installation avant l'installation et installer selon les images et le texte d'installation



01
Rassemblez les outils nécessaires.



02
Déballer le vélo électrique lankeleisi et retirer le vélo électrique et ses accessoires

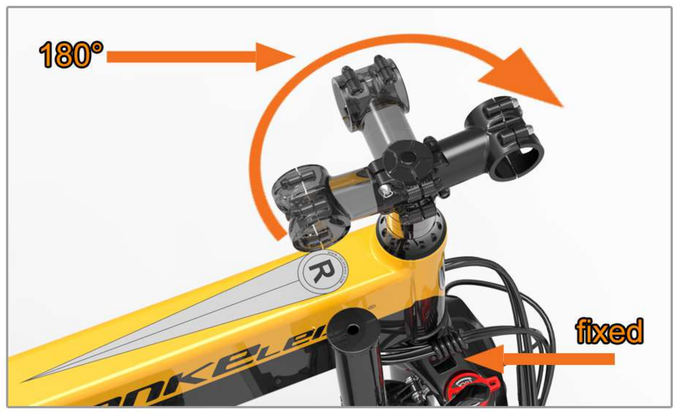
PARTIE 2: ACCEPTATION



01

Desserrer les vis du côté des plaques de levage a, B

* toujours vérifier les freins avant et arrière du même côté avant l'installation



02

Connectez l'amortisseur avant et tournez l'étrier de 180°



03

Serrage des vis côté a et côté B



04

Retirez les 4 premières vis du couvercle de la tige, puis retirez le couvercle de la tige.



05

Installez le guidon sur la tige, puis Remplacez le couvercle de la tige et serrez les 4 vis.



06

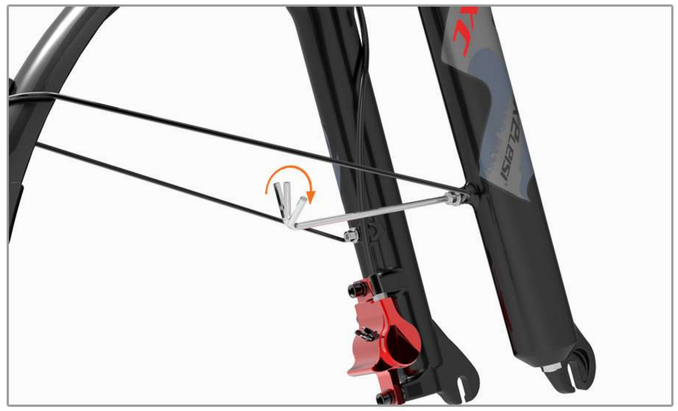
Ajustez le guidon au besoin, puis assurez - vous que toutes les vis sont serrées.

PARTIE 3: ENSEMBLE PHARE ET ROUE AVANT



01

Régler les ailes avant et les phares dans la bonne position et serrer les vis



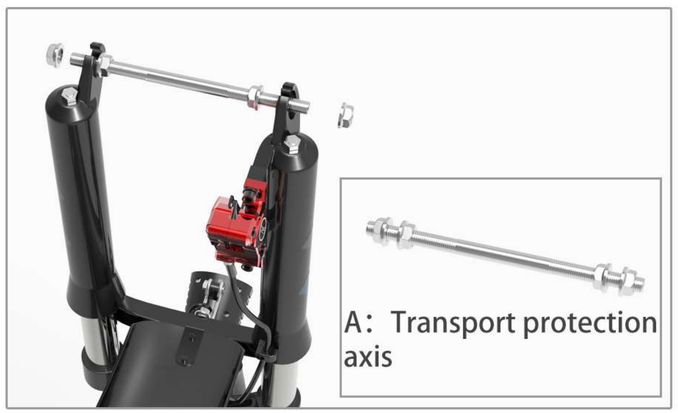
02

Fixer la branche d'aile dans la bonne position et serrer les vis



03

Préparation du montage de la roue avant
Retournez toute la voiture et tournez l'angle de l'instrument pour éviter tout contact direct avec le sol



04

Retirez le bouclier de fourche.
A: l'axe de protection peut être retiré et jeté



05

Placer les roues dans la fourche avant
Fente pour carte de frein à disque



06

Insérer le dispositif de dégagement rapide dans la roue avant



01

Appuyez fermement sur la roue avant pour un démontage rapide



02

Roues avant installées

PARTIE 4: INSTALLATION ET ORIENTATION DE LA BASE ET DE LA SELLE



01

Déterminer les pédales gauche et droite.
"L" signifie que le côté gauche est monté sur la manivelle
"R" signifie que le côté droit est monté sur le maillon



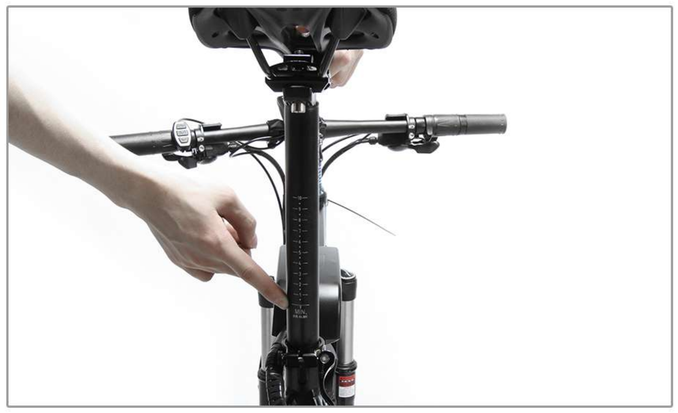
02

Pédale "l" attachée dans le sens anti - horaire à la manivelle



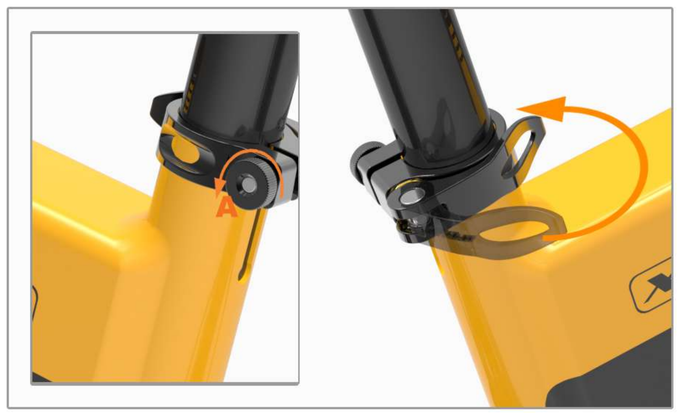
03

La pédale "R" est montée et fixée au maillon dans le sens horaire



04

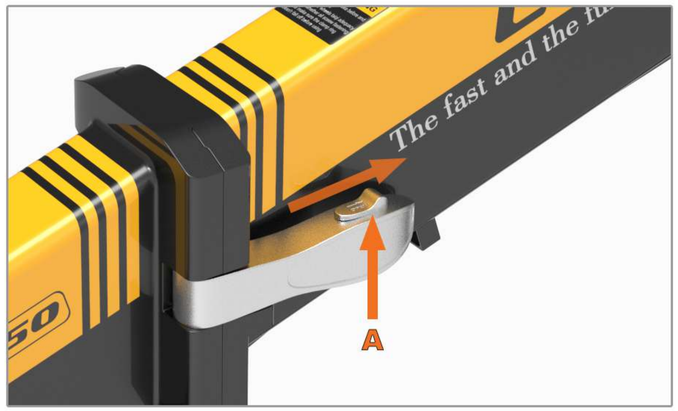
Ajustez le montant du siège à votre hauteur et assurez - vous qu'il est à l'intérieur de la ligne de sécurité.



05

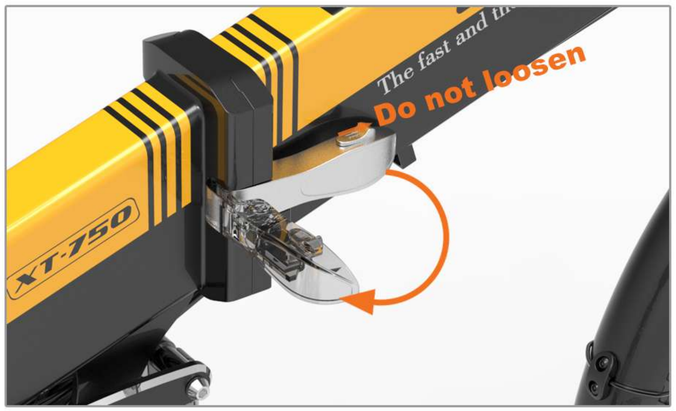
Attachez le collier en forme de selle.
Régler finement et serrer la vis "a" lorsque le siège glisse vers le bas

PARTIE 5: DEMONTAGE DE LA BATTERIE AVEC CADRE PLIANT



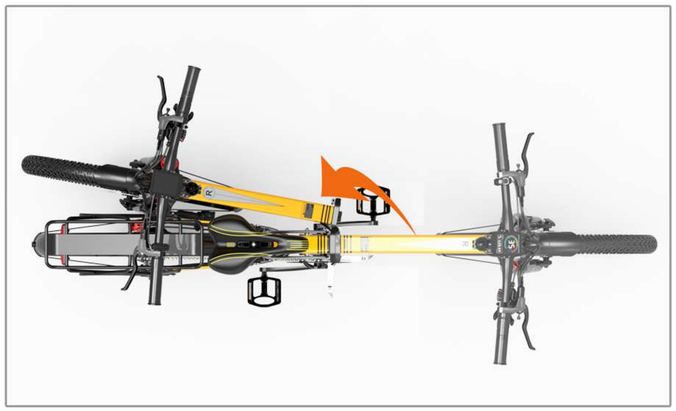
01

Lorsque vous tirez sur le joint de pliage, l'assurance de pliage avance.
A: interrupteur de sécurité auto - bloquant, appuyez sur ohm pour le desserrer



02

Ne relâchez pas la boucle de ceinture de sécurité, forcez la boucle pliante avec vos mains



03

Vélo électrique pliant



04

Pliage terminé



03

Insérez la clé et appuyez vers le haut pour la faire pivoter.



03

Retirer la batterie
Lorsque vous retirez la batterie, tenez - la d'une main pour l'empêcher de tomber



INSTRUMENT INTELLIGENT À CRISTAUX LIQUIDES



04 Op é rationnel Instructions



PARTIE 1: REPARTITION DES ZONES FONCTIONNELLES DES APPAREILS DE MESURE E CRISTAUX LIQUIDES



Indicateur de puissance

Indicateur de vitesse

Kilomètres (km / h)
Miles (miles par heure)

Indicateur de phare

Informations erronées

En cas de défaillance,
Il y aura un code

Indication de boost

Affichage de croisière

Vélo électrique - Modus

Mode électrique pur (mode 0)
Mode Power Assist (modes 1 à 5)
Mode roue (pas 0)
*** (mode 0) en mode électrique pur, L'accélérateur tourne en mode purement électrique, tandis que (modes 1 à 5) tourne en mode d'assistance à la conduite. La vitesse 0 est en mode cycle pur (aucun moteur n'est impliqué à ce stade) ou l'alimentation est coupée pour le cycle.**

Afficher l'interface

Kilométrage total (DoD)
Kilomètre unique (trip)
Juste à temps (time)

TEIL 2: GUIDE DES TOUCHES DE L'INSTRUMENT LCD

La position et la combinaison des boutons sont indiquées dans l'image ci - dessous:



Les opérations les plus importantes comprennent un appui court, un appui long et un appui long. Les détails sont les suivants:

1. Appuyez longuement, ⏻ les touches peuvent ouvrir / fermer le v é lo é lectrique

(* Le compteur à cristaux liquides s'éteint automatiquement si le véhicule électrique n'est pas utilisé pendant plus de dix minutes)

2. Une fois ouvert, le tableau de bord LCD affiche par d é faut la vitesse en temps r é el (km / h) et le kilom é trage total (DoD). Une courte pression sur le bouton, ⏻, peut afficher les informations de commutation entre le ki-lom é trage total (DoD), le temps de d é marrage (tTime) et d'autres options.

3. Appuyez bri è vement sur la touche JOR pour changer le niveau de puissance (mode).
Les puissances proportionnelles sont indiqu é es dans le tableau suivant:

MODE	0	1	2	3	4	5
Sortie	100%	20%	40%	60%	80%	96%

4. En mode é lectrique pur si la transmission est à 0; en mode de support si la transmission est à 1 - 5

5. Appuyez et maintenez enfonc é le bouton pour signer ¼ 3 secondes pour allumer les phares, puis appuyez et maintenez enfonc é pendant 3 secondes pour é teindre. les phares

6. Maintenez le bouton e enfonc é , le v é lo é lectrique entre en mode Push à assistance é lectrique.
Les v é los é lectriques ont une vitesse moyenne de 6 km / H. En m ê me temps, l' é cran affiche
Quittez ce mode en maintenant la touche Entr é e enfonc é e à nouveau ou en appuyant sur le frein.
(* Il est recommand é d'utiliser la fonction Push en mont é e et de ne pas l'utiliser lorsque vous roulez.)
Mode 7.cruise: Si vous utilisez de l' é lectricit é pure, vous atteindrez votre vitesse satisfaisante, appuyez longuement sur le bouton - - - Entrez dans le mode de vie de la batterie. Maintenez la touche - - enfonc é e à nouveau ou appuyez sur le frein pour quitter ce mode.
(* Ce mode est recommand é lorsque la chauss é e est plate et qu'il y a peu de monde.)

8. Lorsque le syst è me de contrôle du v é lo é lectrique é choue, le compteur affiche automatiquement le Code d'erreur.
Les codes d'erreur d é taill é s sont d é finis dans le tableau suivant:

(!) 02	Défaillance des freins	(!) 08	Erreur lors de la rota-tion de la poignée
(!) 06	Batterie Sous tension	(!) 09	Erreurs de con-trôle
(!) 07	Panne de moteur	(!) 14	La moitié des er-reurs

⚠ S'il y a un code d'erreur sur la page affichée, contactez votre revendeur à temps pour vous aider à résoudre le problème. En cas d'erreur, le vélo électrique ne fonctionnera pas correctement.

PARTIE 3: PARAM☒TRES

1. Étapes de param è tre unique:

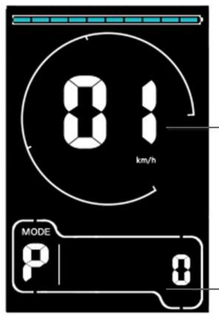
Remarque: dans l' é tat ouvert, l'op é ration est effectu é e lorsque la vitesse d'affichage de l'instrument est de 0

Réglage des paramètres: au démarrage, maintenez les touches "+" et "-" enfoncées en même temps, entrez dans l'interface de réglage, le rapport est affiché comme "p"; Appuyez sur les touches « + » et « - » pour quitter le paramètre ou quitter automatiquement pendant 20 secondes sans action

Numéro de paramètre: cliquez sur le bouton d'alimentation ⏻ pour modifier le numéro de paramètre (paramètre 01 - paramètre 09)

Valeur du paramètre: appuyez sur les touches « + » ou « - » pour modifier la valeur du paramètre

Enregistrer les paramètres: une fois les paramètres configurés, maintenez les touches « + » et « - » enfoncées, vous pouvez enregistrer et quitter les paramètres.



Gamme de paramètres (paramètres 01 - 09)

Valeur du paramètre

2. Param è tres

- P01 définit les options pour les unités métriques et impériales, 00 définit les unités métriques et 01 définit les unités impériales.
  - Oui? Appuyez longuement sur "+" et "-" pour accéder à la page paramètres, sélectionnez p01, appuyez brièvement sur "+" et "-" pour ajuster les paramètres

- * P02 est l'option de réglage du diamètre de la roue, l'instrument peut ajuster la plage de diamètre de la roue: 1 - 50 pouces.

- P03 pour l'option de réglage de la limite de vitesse, la plage réglable de la limite de vitesse de l'instrument est: 1 ~ 100km / H.

Maintenez les touches « + » et « - » enfoncées simultanément pour ouvrir la page paramètres. Appuyez brièvement sur « ⏻ » pour sélectionner le paramètre P03. Une courte pression sur « + » ou « - » permet d'ajuster les paramètres suivants. Une fois la configuration terminée, appuyez longuement sur « + » et « - » pour enregistrer les paramètres et quitter la page de configuration.
Par défaut, réglez le paramètre à 50 pour supprimer la limite de vitesse

- p04 définir l'option Méthode de démarrage, 00 → Démarrage vide, 01 → Démarrer ohne null

- * P05 définir les options de mode de conduite,
  00 → entraînement électrique seulement, 01 → entraînement électrique seulement, 02 → entraînement commandé par force et entraînement électrique coexistent.

- p06 est l'option de réglage de l'intensité de démarrage de la prise en charge de l'alimentation, l'intensité de démarrage de la prise en charge de l'alimentation étant la force relative du signal PWM émis par le Contrôleur au début de la prise en charge de l'alimentation.
La plage réglable est de 0,5, 0 étant le plus faible et 5 le plus fort.

- P08 est l'option permettant d'ouvrir le mot de passe et la fonction d'ouvrir le mot de passe n'est généralement pas activée par défaut.
0 signifie mot de passe fermé,
1 signifie ouvrir le mot de passe.
Le mot de passe de démarrage de l'appareil peut être activé en définissant 01. Le mot de passe d'usine par défaut de l'instrument est 1212. Vous pouvez définir votre propre mot de passe à quatre chiffres,
Dans le même temps, appuyez longuement sur "+" et "-" pour accéder à la page de paramètres, appuyez brièvement sur "⏻ "; sélectionnez les paramètres, sélectionnez la page de paramètres P08, appuyez brièvement sur" + "," - "pour activer ou désactiver le mot de passe, Sélectionnez activer le mot de passe, appuyez brièvement sur" ⏻ "; Pour accéder à l'option de paramétrage du mot de passe à quatre chiffres (mot de passe 1212 par défaut), appuyez brièvement sur « + » ou « - » pour sélectionner un numéro et sur « "⏻ " + pour accéder à l'option du numéro suivant. Notez le mot de passe modifié, sinon vous ne pourrez pas utiliser l'appareil.

- P09 est l'option pour réinitialiser le kilométrage DoD, où 0 est le kilométrage automatiquement économisé lorsque désactivé et 1 est la suppression du kilométrage accumulé

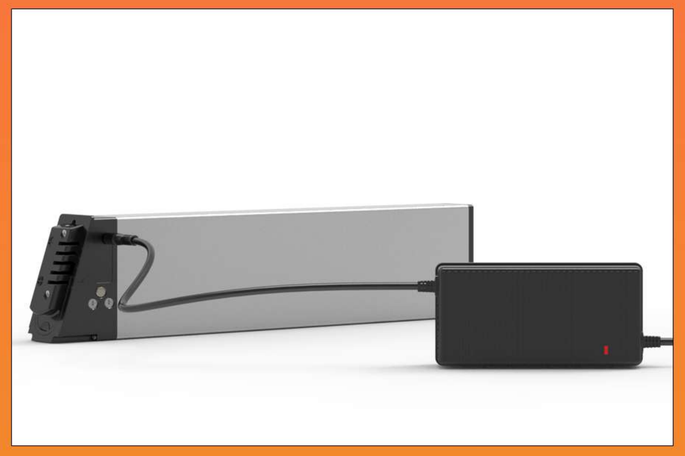
⚠ Les paramètres ci - dessus sont les paramètres par défaut du compteur, s'il vous plaît ne pas ajuster, si vous avez accidentellement défini les paramètres et le vélo électrique ne fonctionne pas correctement, s'il vous plaît contacter le concessionnaire.

05



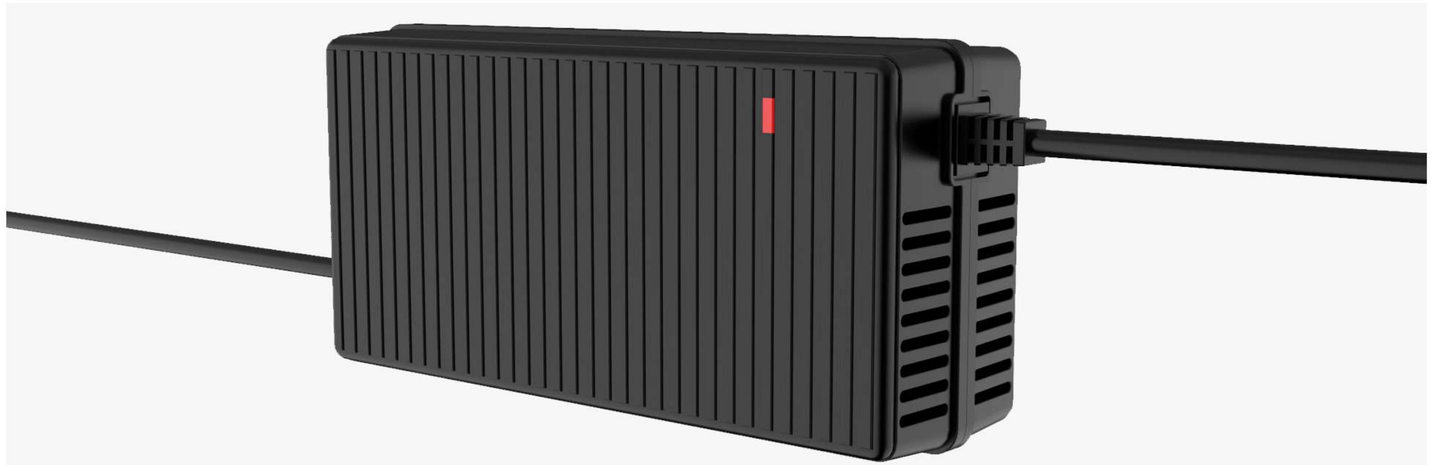
A. chargez la batterie directement sur le vélo électrique

OR



B. Retirez la batterie du vélo électrique et chargez - la séparément

CHARGE LA BATTERIE



ATTENTION!

Connectez d'abord la batterie, puis l'alimentation électrique pour vous assurer que la LED rouge du chargeur est allumée. Le chargeur rechargera la batterie complète dans les 3 à 7 heures.

Un feu rouge indique que la batterie est chargée. L'indicateur vert indique que la batterie est entièrement chargée.

06 ENTRETIE DE LA BATTERIE ET DU CHARGEURE

Si la batterie n'est pas utilisée depuis longtemps, rechargez - la complètement et rechargez-la tous les 1 mois.
Conserver dans un endroit frais et sec. Rechargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.

Ne l'utilisez pas pour alimenter d'autres appareils électriques. Une mauvaise utilisation de la batterie peut endommager la batterie, raccourcir sa durée de vie et causer un incendie ou une explosion. Si vous rencontrez un bruit ou une odeur inhabituels de votre chargeur ou de votre batterie, débranchez immédiatement le chargeur et contactez le service à la clientèle lankeleisi.

Rechargez la batterie après chaque utilisation.
Ne pas enlever ou remplacer la batterie et le chargeur de batterie. Ne pas placer la batterie près d'un incendie ou d'une substance corrosive. Il ne doit pas y avoir de liquide sur ou à l'intérieur de la batterie / chargeur. Ne pas exposer la batterie / chargeur à des conditions météorologiques extrêmes.
Ne pas utiliser si la batterie / chargeur est endommagé. La batterie ne doit être chargée qu'à l'aide d'un chargeur spécifié par le fabricant.
Ne pas utiliser la batterie / chargeur à des fins imprévues.

07 ENGRENAGES

Votre vélo électrique Lankeleisi est équipé de plusieurs vitesses. Le premier rapport est conçu pour faciliter la pédale et la montée, et le dernier pour atteindre la vitesse maximale sur un terrain plat ou en descente. Changez de vitesse seulement lorsque vous appuyez sur la pédale.

La roue arrière se compose de sept ou neuf pignons (selon le modèle). Lorsque la chaîne tourne autour du pignon maximal, vous êtes en première ou en dernière vitesse. La vitesse élevée positionnera le changeur de chaîne de sorte que la chaîne tourne autour du plus petit rapport.

Chaque position du sélecteur de rapport doit provoquer un changement de rapport. Le réglage nécessite un réglage fin et ne peut être effectué que par un technicien qualifié.

Évitez de passer rapidement du premier au dernier rapport et vice versa. Si plusieurs engrenages sont remplacés trop rapidement, la chaîne peut tomber du pignon.

08 Affichage LED

Mode roue
Mode électrique pur 0 (mode)
Modes auxiliaires 1 - 5 (modes)
Les données suivantes ont été obtenues par le test de ralenti:
Mode 0: mode de cycle pur (≤ 41 km / h)
Mode 1: niveau à basse vitesse, ≤ 19 km / h
Mode 2: niveau de vitesse moyen, ≤ 25 km / h
Modus 3: hohes Geschwindigkeitsniveau, ≤ 28 km/h

Pour conduire en mode tout électrique (sans pédales), réglez l'écran LED sur le mode 0. Dans ce mode, la vitesse du véhicule peut être modifiée en tournant la pédale d'accélérateur. Vous pouvez également utiliser la pédale, modes 1 - 5, lorsque l'assistance de puissance est activée
Les vitesses indiquées ici sont à titre indicatif seulement. La vitesse réelle est déterminée par le poids du conducteur, la température, l'état de la route, la pente, l'état de la batterie, etc. Influence.



09 KEYS

Une clé est fournie avec votre vélo électrique lankeleisi:
• clé pour le support de batterie sur le cadre du vélo

Avertissement
Tenir hors de port é e des enfants. Assurez - vous de garder vos cl é s dans un endroit sûr pour ne pas les perdre.

10 FREINS

Vous savez instinctivement quel levier contrôle quel frein, ce qui est important pour votre sécurité. Sur les vélos électriques lankelesi, le levier de frein droit commande les freins avant. Le levier de frein gauche commande le frein arrière.

Votre vélo électrique lankeleisi est équipé de freins à disque pour une fiabilité maximale. L'application d'une pression à la main sur le levier de frein peut frotter le disque de frein, ce qui ralentit la roue. Plus la pression exercée à la main sur le levier de frein est élevée, plus levélo électrique s'arrête rapidement.

Les freins arrière doivent toujours être serrés avant et pendant le serrage des freins avant. La décélération ou l'arrêt à grande vitesse avec seulement les freins avant peut faire que le cycliste s'éjecte du Siège et continue de dépasser le guidon. Lors de la décélération ou de l'arrêt, il est préférable d'appliquer une pression uniformesur les deux leviers de frein.

Les bicyclettes équipées de freins à disque produisent occasionnellement un léger bruit de grattage lorsque les roues tournent sans freins. C'est normal.

Assurez - vous que le levier de frein n'entre pas en contact avec le levier de poignée lorsque la pression totale de la main est appliquée (Figure 1). Dans l'affirmative, le frein doit être réglé en augmentant la tension sur le câble.

Le réglage rapide peut être effectué en vissant ou en dévissant le régulateur de cylindre fileté sur le levier de frein jusqu'à ce que le frein soit réglé pour s'arrêter en toute sécurité (Figure 2). Si les freins ne fonctionnent toujours pas correctement, un techniciende vélo expérimenté peut être nécessaire pour effectuer d'autres ajustements.



FIGURE 1



FIGURE 2

AVERTISSEMENT

• Le rotor de frein à disque devient chaud en service. Ne touchez pas ou ne touchez pas le rotor du disque peu de temps après l'utilisation.

• Par temps humide, il faut plus de distance pour s'arrêter. Lorsque vous roulez dans des conditions humides, freinez à l'avance pour éviter un arrêt soudain.

11 PNEUS ET TUBE INTERNE

Les pneumatiques ne doivent pas être dégonflés, sauf si nécessaire. Afin de réduire au minimum l'usure des pneumatiques et de maximiser la sécurité, le confort et la maniabilité, maintenir la pression recommandée des pneumatiques. Ceci se trouve sur les parois latérales de tous les pneus.

Utilisez un manomètre fiable pour vérifier le gonflage avant chaque course. Vérifiez également l'usure excessive et les fissures des pneus. Remplacer les pneus si nécessaire.

12 APPEARANCE

Nettoyez périodiquement votre vélo électrique lankeleisi avec un chiffon humide. Évitez de pulvériser le lankeleisi avec un tuyau d'eau pour éviter les problèmes électriques. Conservez votre lankeleisi dans un endroit sec et abrité, à l'abri de la lumière directe du soleil et des environnements humides ou humides.

Lorsque vous nettoyez ou essuyez votre vélo électrique, il est également recommandé d'appliquer un lubrifiant à chaîne (tel que tri - flow ou prolink) sur sa transmission pour le maintenir en bon état de fonctionnement.

13 DÉPANNAGE

Si votre vélo électrique lankeleisi ne fonctionne pas, vérifiez les connecteurs de débranchement rapide pour vous assurer qu'ils ne sont pas desserrés ou retirés.

Il suffit de déballer le revêtement du fil en spirale noir jusqu'à ce que le raccord Quick Disconnect soit exposé, de débrancher et de rebrancher le(s) raccord(s) Quick Disconnect.



14

LANKELEISI E-BIKES FAQ

Q: Combien de temps faut - il pour charger complètement la batterie?
R. cela dépend de l'état d'épuisement, mais cela prend environ 3 à 6 heures à la sortie complète de l'hôpital.
Question: Puis - je monter sur un vélo électrique lancoresi avec un vent fort?
A. Oui. L'un des principaux avantages du vélo électrique lankeleisi est qu'il Nivelle les collines et augmente votre vitesse moyenne lorsque vous rencontrez des pentes et des vents contraires. Si vous faites un effort raisonnable, vous devriez être en mesure de gérer tout, d'un gradient de 10% à un gradient de 14%. Vous serez surpris de la facilité avec laquelle votre nouveau vélo électrique lankeleisi peut faire face à certaines des courses les plus difficiles.

Q: dois - je utiliser un vélo électrique?
A. Non, mais il aide à prolonger la durée de vie de la batterie. Le moteur de nos vélos est contrôlé par l'accélérateur et l'assistance au pédalage afin que vous puissiez décider de la puissance dont vous avez besoin. Avez - vous essayé de descendre sur un vélo normal? Le moteur vous entraîne plus vite que sur un vélo, il y a donc peu de résistance. C'est juste une forme!



Q: que se passe - t - il si je freine avec Power assist?
A. tous nos vélos sont équipés d'un levier de frein avec un interrupteur de sécurité intégré sur le levier de frein qui peut éteindre automatiquement l'alimentation du moteur dans des conditions de freinage normales. Cela garantit non seulement une fonction d'arrêt sûre et sans électricité, mais aussi Protéger le moteur dans les conditions de freinage afin qu'il n'ait pas d'effet sur les freins.
Question: jusqu'où une lankeleisi peut - elle m'emmener?
R. tout dépend de plusieurs facteurs. Si vous roulez sur une ligne droite dans des conditions normales, la batterie standard devrait durer de 35 à 50 km. En grimpant des collines escarpées, vous dépenserez évidemment plus d'énergie de votre batterie, et des facteurs tels que la surface de la route, la résistance au vent, le poids du pilote et la pression des pneus peuvent affecter votre autonomie.
Question: que se passe - t - il si j'éclate?
R. les pneus de nos vélos sont les mêmes que ceux des vélos traditionnels. Il suffit de remplacer le tuyau par un tuyau de la bonne taille et de le gonfler. Aucun pneu ou pièce spéciale n'est nécessaire.

Q: Comment savoir si la batterie est vide? L'écran a.led a un indicateur clair et visible de la quantité de jus restante, donc si le jus devient plus profond et que vous pensez que vous ne pouvez pas atteindre votre destination, vous pouvez éteindre le moteur et le laisser pour la partie dure.
Q: dois - je attendre que la batterie soit épuisée avant de la recharger?
A. Non. Les batteries que nous utilisons sont des batteries lithium - ion sans effet mémoire. Cela signifie que la batterie n'a pas besoin d'être complètement déchargée
Puis recharger. Vous pouvez recharger partiellement la batterie à tout moment sans réduire sa tension ou sa durée de vie. Nous vous recommandons de recharger la batterie après chaque utilisation, quelle que soit la distance parcourue.



15

INSPECTION ET; MAINTENANCE



Panne de puissance du frein à main
Si votre vélo est équipé d'un dispositif de débranchement des freins, le vélo s'éteint automatiquement lorsque les freins sont utilisés.
Protection basse pression
Lorsque la tension de sortie de la batterie atteint sa limite, le système de contrôle électronique interrompt l'énergie pour protéger automatiquement la batterie. Lorsque la batterie atteint sa tension minimale, vous pouvez appuyer sur la pédale. La batterie doit être chargée avant de conduire.
Rendre infirme
Si votre vélo électrique ne fonctionne pas, éteignez - le.

Indicateur de charge
Le Rouge indique la charge et le vert indique que la batterie est pleine.
Remarque: lorsque la batterie est chargée, vous devez éteindre l'interrupteur de la batterie à l'aide de l'interrupteur situé en bas. La batterie doit être complètement chargée avant la première utilisation.
Nous recommandons de charger la batterie pendant 6 heures complètes après les 3 premières utilisations. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, vous devez le charger complètement et le retirer.
Batterie. Éteignez la batterie et chargez - la tous les deux mois.
Assurez - vous de garder la batterie et le chargeur loin des enfants pendant le chargement.
Ne tentez pas de démonter ou de modifier la batterie ou le chargeur.
Utilisez uniquement la batterie ou le chargeur pour l'utilisation prévue.
Charge de la batterie
Branchez la fiche entre le chargeur et la batterie, puis branchez le chargeur dans une prise de courant. L'indicateur LED sur le chargeur affiche une couleur rouge indiquant que la charge est en cours. Lorsque le voyant est vert, cela signifie que la batterie est complètement chargée. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord le chargeur de l'alimentation, puis débranchez la prise entre la batterie et le chargeur.
Le chargeur et la batterie doivent être placés dans un endroit stable et frais pendant le processus de charge. La plage de température de fonctionnement de la batterie doit être comprise entre 32 °C et 110 °C
Fahrenheit Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur.
Assurez - vous qu'aucun liquide n'entre en contact avec le chargeur.

Kilométrage
Les performances des vélos électriques sont influencées par les conditions routières, le poids du cycliste/de la charge et les conditions météorologiques. Nous vous recommandons d'appuyer manuellement sur la pédale aussi souvent que possible pour améliorer la distance parcourue et la durée de vie de la batterie.

Escalade
Lorsque vous montez une pente de 15 degrés ou plus, nous vous recommandons d'utiliser des pédales pour vous aider à grimper.

Nettoyage
Lorsque vous nettoyez votre vélo électrique, essuyez-le avec un chiffon sec ou humide et vaporisez-le directement avec un tuyau. Ne pas faire le plein sur les freins avant.
Si nécessaire, le tube de siège doit être nettoyé et lubrifié.

Parking
Assurez- vous que votre vélo électrique lankeleisi est garé dans un endroit stable et utilise un support.

MAINTENANCE DE BASE

1.Pour vous assurer que votre vélo électrique est en parfait état, faites-le entretenir et nettoyer régulièrement.

2.Vérifier régulièrement si les pneus sont gonflés correctement.

3.Assurez - vous que le dispositif de libération rapide, les écrous et les boulons sont serrés.

4.Après un certain temps de conduite, vérifier si la pression des rayons est normale. Ajuster au besoin.

5.Les cadres et autres éléments sont en alliage d'aluminium. Évitez les frottements ou les collisions et nettoyez-les régulièrement

6. Ne pas démonter le moteur, la batterie ou le Contrôleur par vous - même. Si nécessaire, remettez votre vélo électrique à un technicien de vélo professionnel pour réparation.

7. N'utilisez pas d'eau haute pression pour nettoyer les vélos électriques. Éloignez l'eau des commandes, des batteries et des moteurs.

8. Lubrifier la chaîne, le volant, les pièces de tête, le support, etc., si nécessaire.

16

GARANTIE

Important

Lankeleisi offre une garantie contre les défauts de fabrication de tous nos vélos électriques conventionnels et accessoires (à l'exception des accessoires).

La période de garantie commence douze (12) mois après la date de livraison.

Veuillez noter que cette garantie s'applique uniquement aux acheteurs initiaux et non aux accessoires.

Garantie valide

La garantie n'est valable que si:
a) Ce produit est acheté auprès d'un distributeur ou d'un point de vente autorisé par lankelesi.
b) Le produit ne peut être cédé à aucun tiers en propriété ou pendant la durée du contrat.
c) Les étiquettes de type et de série ne doivent pas être souillées ou enlevées du produi

Exclusion

La garantie ne s'applique pas:
a) Dommages ou pertes résultant d'une modification, d'une modification ou d'une réparation par une partie non autorisée.
b) Dommages ou pertes causés par un mauvais fonctionnement du client ou du personnel autorisé à utiliser le produit dans les locaux du client.
c) Usure normale.
d) Dommages ou pertes causés par un acte de Dieu ou toute autre cause indépendante de la volonté de LANKELEISI.
e) Dommages ou pertes causés par des objets extérieurs.
f) Dommages ou pertes causés par d'autres équipements connectés au produit.
g) Dommages causés par un accident, un mauvais usage, un abus, une altération ou le non - respect par le client des procédures normales d'exploitation décrites dans le manuel d'utilisation.
h) Entretien général.

lankeleisi E-Bike Warranty

Dans les rares cas où votre vélo électrique arrive et ne fonctionne pas, la prochaine étape est la réparation ou le remplacement À LA DÉCISION DU FABRICANT. Afin d'honorer la garantie, les conditions suivantes doivent être respectées:

• Si votre E-Bike est reçu avec un défaut, lankeleisi prendra en charge les frais d'expédition (sur instruction de lankeleisi) et expédiera immédiatement l'équipement de remplacement ou réparera l'équipement.
• Si votre vélo électrique a besoin de réparations, le propriétaire doit contacter lankeleisi et recevra un numéro d'autorisation de retour (RA) et toutes les informations nécessaires.lankeleisi n'acceptera pas les retours sans RA.
• Tous les retours doivent être correctement emballés pour éviter tout dommage pendant le transport. Une explication du problème ou des dommages et une preuve d'achat doivent être soumises avec le retour qui sera expédié par le propriétaire.
• Le numéro RA doit être clairement visible.
• Le propriétaire sera responsable de l'assurance de la marchandise (aux frais du propriétaire) car lankeleisi ne sera pas responsable des dommages ou pertes pendant l'expédition.

La garantie n'est pas valable si les dommages sont dus à un accident, à un abus, à une modification, à une utilisation non autorisée ou à l'utilisation d'une source d'énergie autre que celle décrite dans le présent manuel.

La garantie n'est pas valable si: le propriétaire ou l'utilisateur néglige l'entretien quotidien requis et si le dommage ou le problème est directement lié à cette négligence. Il incombe à l'utilisateur de maintenir le vélo électrique en état normal.

Comme certains composants de l'équipement doivent être remplacés après plusieurs utilisations, ils ne sont pas couverts par la garantie lankeleisi. Par exemple: boutonspous-soirs,pédales, sièges, pneus,etc. ces pièces doivent être remplacées aux frais du propriétaire.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou pertes pécuniaires liés à l'achat ou à l'utilisation de ses produits. Tailwind décline toute responsabilité pour tous les dommages physiques et mentaux liés à l'achat et à l'utilisation de ses produits. Les dommages - intérêts ne peuvent en aucun cas dépasser le prix d'achat payé par le propriétaire initial.

Lorsque le propriétaire retourne le produit défectueux, le personnel de lankeleisi prend la décision finale d'encaisser la garantie après une inspection technique.

La garantie ne couvre pas:

1. Les coûts de remplacement et de transport des produits usés en raison de leur utilisation normale.
2. Les coûts de remplacement et de transport des produits dus à la négligence, à l'abus ou au manque d'entretien.

Les garanties ne sont PAS TRANSFÉRABLES.

Données sur les produits

Modèle: _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

No de commande: _____

LANKELEISI

DONGGUAN JIETU OUTDOOR SPORTS GOODS CO., LTD.
ADD: NO. 1, HEDONG 2ND ROAD, JINSHA, CHANG'AN, DONGGUAN, GUANGDONG, CHINA
EMAIL:MING@LKLSEBIKE.COM
WWW.LKLSEBIKE.COM